



31 stycznia 2018

Fernando Alonso debiutuje w serii FIA WEC z TOYOTA GAZOO Racing

TOYOTA GAZOO Racing podało pełną listę kierowców, którzy wystartują w sezonie 2018 Mistrzostw Świata Wyścigów Długodystansowych (FIA WEC) za kierownicą TS050 Hybrid. Fernando Alonso połączy siły z Sébastienem Buemi i Kazukim Nakajimą. Drugim samochodem pojadą Mike Conway, Kamui Kobayashi i José María López.

Zespół Toyoty oficjalnie ogłosił udział we wszystkich rundach sezonu 2018-19 FIA WEC. Toyota wystawi dwa samochody, licząc na tytuł mistrza oraz na zwycięstwo w 24-godzinnym wyścigu w Le Mans.

Kierowcy ponownie wystartują TS050 Hybrid o mocy 1000 KM, który wygrał pięć z dziewięciu wyścigów w 2017 roku. Mike Conway, Kamui Kobayashi i José María López poprowadzą auto z numerem 7, zaś Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima i dwukrotny mistrz świata Formuły 1, Fernando Alonso, będą się zmieniać za kierownicą samochodu nr 8.

Fernando Alonso zadebiutuje w klasie LMP1 w maju w 6-godzinnym wyścigu Spa-Francorchamps. Kierowca weźmie udział we wszystkich rundach FIA WEC, które nie kolidują z wyścigami Formuły 1.

„Bardzo się cieszę, że wystartuję w wyścigu Le Mans 24h. Przyglądałem się tej imprezie od dawna – udział w niej jest moją wielką ambicją. Wyścigi długodystansowe znacznie różnią się od indywidualnych zawodów. Miałem okazję spróbować tej dyscypliny na torze Daytona i bardzo mi się podobało. Cieszę się, że będę mógł pracować z Sébastienem i Kazukim, i uczyć się od nich. Obaj są bardzo doświadczonymi kierowcami. To będzie dla mnie duże wyzwanie, ale jestem na to gotowy i już nie mogę się doczekać początku sezonu” – powiedział Fernando Alonso.

Anthony Davidson, który wraz z Buemim i Nakajimą wygrał 5 wyścigów w ubiegłym sezonie, pozostaje w zespole w roli kierowcy rezerwowego i testowego. Dwukrotny zwycięzca w Le Mans, Alex Wurz, będzie kontynuował pracę w

Strona 1 z 4

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



TOYOTA GAZOO Racing na stanowisku doradcy i ambasadora, które pełni od 2016 roku.

„Nadchodzący sezon jest wyjątkowy ze względu na to, że obejmie dwie edycje wyścigu Le Mans 24h. Uważam, że mamy bardzo silny zespół kierowców. Fernando jest debiutem w WEC, ale jego siłą jest szybkość i doświadczenie topowego zawodnika Formuły 1. Bardzo się cieszymy ze współpracy z nim, ale wyścigi długodystansowe to dyscyplina zespołowa, dlatego ważne jest, że wszyscy nasi kierowcy prezentują bardzo wysoki poziom” – powiedział Hisatake Murata, prezes zespołu.

Historia marki Toyota w FIA World Endurance Championship

W 1983 roku Toyota zapoczątkowała karierę w wyścigach długodystansowych FIA World Endurance Championship. Od tego czasu bolidy Toyoty wzięły udział w 19 wyścigach Le Mans 24h, zajmując drugie pozycje w latach 1992, 1994, 1999, 2013 i 2016. W 2012 roku marka zadebiutowała w reaktywowanej serii FIA World Endurance Championship z modelem Toyota TS030, w pełni hybrydowym bolidem startującym w klasie prototypów LMP1. W 2014 roku zastąpił go prototyp TS040 Hybrid, którym zespół zdobył podwójne mistrzostwo świata – w klasyfikacji producentów i kierowców. Od 2016 roku zespół TOYOTA GAZOO Racing startuje samochodem TS050 Hybrid. Od 2012 roku Toyota wygrała 16 wyścigów i wywalczyła 14 pole positions. Zespół zajął miejsce na podium 41 razy.

Bolidy powstały we współpracy TOYOTA Higashi-Fuji Technical Centre odpowiedzialnego za budowę silnika oraz TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), gdzie konstruowane jest podwozie i nadwozie samochodu oraz gdzie mieści się siedziba TOYOTA GAZOO Racing. Do międzynarodowego zespołu należą inżynierowie z działu sportowego i hybrydowego Toyoty, którzy odpowiadają także za implementację wypracowanych technologii do samochodów drogowych japońskiego producenta.

Doświadczenie kierowców TOYOTA GAZOO Racing w startach w FIA World Endurance Championship	
Sébastien Buemi	
Urodzony	1988, Szwajcaria
Debiut w Le Mans	2012
Liczba startów w Le Mans	6
Najlepszy wynik w Le Mans	2. miejsce (2013)

Dział prasowy TMPL



Liczba startów w FIA WEC	43
Liczba zwycięstw w FIA WEC	10
Najlepszy sezon FIA WEC	2014 (1. miejsce)

Fernando Alonso	
Urodzony	1981, Hiszpania
Debiut w Le Mans	2018
Liczba startów w Le Mans	0
Liczba startów w FIA WEC	0
Liczba zwycięstw w FIA WEC	0

Kazuki Nakajima	
Urodzony	1985, Japonia
Debiut w Le Mans	2012
Liczba startów w Le Mans	6
Najlepszy wynik w Le Mans	4. miejsce (2013)
Liczba startów w FIA WEC	37
Liczba zwycięstw w FIA WEC	7
Najlepszy sezon FIA WEC	2017 (2. miejsce)

Mike Conway	
Urodzony	1983, Wielka Brytania
Debiut w Le Mans	2013
Liczba startów w Le Mans	4
Najlepszy wynik w Le Mans	2. miejsce (2016)
Liczba startów w FIA WEC	37
Liczba zwycięstw w FIA WEC	2
Najlepszy sezon FIA WEC	2016 (3. miejsce)

Kamui Kobayashi	
Urodzony	1986, Japonia
Debiut w Le Mans	2013
Liczba startów w Le Mans	3
Najlepszy wynik w Le Mans	2. miejsce (2016)
Liczba startów w FIA WEC	26
Liczba zwycięstw w FIA WEC	1
Najlepszy sezon FIA WEC	2016 (3. miejsce)

Dział prasowy TMPL



José María López	
Urodzony	1983, Argentyna
Debiut w Le Mans	2017
Liczba startów w Le Mans	1
Najlepszy wynik w Le Mans	n/d
Liczba startów w FIA WEC	8
Liczba zwycięstw w FIA WEC	0
Najlepszy sezon FIA WEC	2017 (6. miejsce)

Dział prasowy TMPL