



6 listopada 2017

Toyota wygrała 6-godzinny wyścig w Szanghaju

Zespół Toyota GAZOO Racing zajął pierwsze miejsce w 6-godzinny wyścigu w Szanghaju, 8. i przedostatniej rundzie Mistrzostw Świata Wyścigów Długodystansowych (FIA WEC). Na najwyższym podium stanęli Sébastien Buemi, Anthony Davidson i Kazuki Nakajima prowadzący TS050 Hybrid #8.

Samochód Toyoty z numerem 8 wyprzedził rywala o okrążenie. Było to trzecie zwycięstwo Toyoty na torze w Szanghaju oraz czwarte w tym sezonie. Kierowcy samochodu #8 ustanowili także najszybsze okrążenie wyścigu.

Przez większość wyścigu oba TS050 Hybrid utrzymywały się na prowadzeniu, jednak pod koniec rundy samochód Mike'a Conwaya, Kamui Kobayashiego i José Maríi Lópeza uległ wypadkowi i ostatecznie znalazł się na 4. miejscu.

José María López rozpoczął wyścig z pole position. Sébastien Buemi startował z 3. pozycji, ale szybko wyprzedził rywala. Po 30 minutach López uderzył w samochód LMP2 #26, stracił 8 sekund i znalazł się na 3. miejscu. Jednak po pierwszej godzinie przekazał samochód Kamui Kobayashiemu, zajmując 2. miejsce. Załoga samochodu #8 zdecydowała opóźnić zmianę opon i Sébastien Buemi wysunął się na prowadzenie. Pod dwóch godzinach, kiedy oba samochody zjeżdżały do pit stopu, Kobayashi był pierwszy, zaś Davidson tuż za nim.

Po zmianie opon Davidson wyprzedził kolegę z zespołu, zaliczając kilka szybkich okrążeń. Przez ponad połowę rundy obie Toyoty utrzymywały prowadzenie, jadąc znacząco szybciej od przeciwników. Na godzinę przed końcem López wyprzedził Buemiego po ograniczeniu serwisu w pit stopie do zatankowania paliwa, jednak zderzenie z samochodem #91 uszkodziło tył auta po lewej stronie, powodując stratę 13 minut. Szybka praca mechaników pozwoliła TS050 Hybrid #7 wrócić na tor i ukończyć wyścig na 4. miejscu, 7 okrążeń za zwycięzcami.

„To był świetny wynik dla załogi samochodu #8. Toczyliśmy zaciętą walkę z siostrzanym samochodem #7 i bardzo żałuję, że nie zakończyliśmy wyścigu z pierwszym i drugim miejscem. Cały zespół wykonał bardzo dobrą robotę, dzięki której po kilku nieudanych wyścigach wróciliśmy do formy, wygrywając dwie

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



rundy z rzędu. Mam nadzieję, że w Bahrajnie wygramy nasz piąty wyścig i będziemy mieli na koncie więcej zwycięstw w sezonie niż nasi rywale” – powiedział Sébastien Buemi, kierowca TS050 Hybrid #8.

„W tej rundzie kwestia opon sprawiała nam trudności, ale daliśmy sobie radę. Niestety dwukrotnie straciliśmy prowadzenie z powodu wypadków. Mieliśmy duże szanse zakończyć wyścig na pierwszym i drugim miejscu i zdobyć sporo punktów, ale tak się nie stało. Gratuluję kolegom z samochodu #8. Zasłużyli na to zwycięstwo” – skomentował Mike Conway, prowadzący TS050 Hybrid #7.

Statystyki

TS050 HYBRID #8 (Sébastien Buemi, Anthony Davidson, Kazuki Nakajima)
1 miejsce, 195 okrążeń, 6 pit stopów, najszybsze okrążenie: 1 min 45,892 s

TS050 HYBRID #7 (Mike Conway, Kamui Kobayashi, José María López)
4 miejsce, 188 okrążeń, 7 pit stopów, najszybsze okrążenie: 1 min 46,033 s

Dział prasowy TMPL