



29 września 2016

Toyota C-HR na Salonie Samochodowym w Paryżu – awangarda na masową skalę

Salon Samochodowy w Paryżu, stolicy mody, będzie miejscem premiery najbardziej stylowego i zarazem awangardowego crossovera na rynku. Toyota C-HR wprowadza nowy trend do jednego z najpopularniejszych segmentów – tak pod względem stylistyki nadwozia i jakości wnętrza, jak i pod względem dynamiki, pewności prowadzenia i radości z jazdy.

Podczas targów w Paryżu zadebiutuje nowy C-HR w ostatecznej wersji produkcyjnej. Po raz pierwszy widzowie i dziennikarze będą mieli okazję zapoznać się z nowatorskim projektem wnętrza, które powstało w ramach ścisłej współpracy między zespołem projektantów a specjalistami w dziedzinie jakości sensorycznej.

Wersja produkcyjna Toyoty C-HR pozostaje wierna zapowiadającym ją samochodom koncepcyjnym, które spotkały się z entuzjastycznym przyjęciem na targach w Paryżu w 2014 r. i we Frankfurcie w 2015 r. Jej projektanci stworzyli unikalny samochód, wyróżniający się na tle gamy modeli Toyoty, który wyznacza nowy kierunek wśród crossoverów.

Nowy model jest efektem determinacji prezydenta Toyota Motor Corporation, Akio Toyody, aby dać inżynierom i stylistom jak najwięcej swobody i pobudzać ich kreatywność. Dzięki tej polityce powstają pełne pasji nowe modele, o inspirującej stylistyce i doskonałych właściwościach jezdnych.

Swój wyjątkowy charakter Toyota C-HR zawdzięcza także nowej płycie podłogowej TNGA, która daje inżynierom i projektantom dużą swobodę tworzenia w trzech kluczowych obszarach: designu, systemów napędowych i dynamiki. Platforma TNGA umożliwia całkiem nowe, świeże podejście do segmentu crossoverów.

Dział prasowy TMPL



Nowa ikona designu

Twórcy Toyoty C-HR postawili na nowoczesną, wyrazistą stylistykę. Zgodnie z koncepcją „Sensual Speed-Cross” stylistyka nadwozia nawiązuje do szlifowanego diamentu. Urozmaicona struktura C-HR łączy większy prześwit i masywną dolną część nadwozia charakterystyczną dla SUV-ów z kompaktową kabiną typu coupé.

C-HR ma 4360 mm długości, 1795 mm szerokości i 1555 mm wysokości (w wersji hybrydowej). Rozstaw osi wynosi aż 2640 mm – tylko o 2 cm mniej niż w rodzinnym SUV-ie RAV4. Duża odległość między osiami pozwoliła wygospodarować zaskakująco przestronne wnętrze oraz stworzyć atrakcyjną bryłę auta.

Przód samochodu jest rozwinięciem koncepcji stylistycznych Under Priority i Keen Look, widocznych w kształcie górnego grilla, którego smukłą linię przedłużają wyraziste reflektory i przetłoczenia za przednimi nadkolami. Przesunięcie czarnych listew progowych oraz przetłoczenia na boku auta wizualnie łączące przednie i tylne nadkola, podkreślają dynamiczną, uniesioną sylwetkę auta.

Sportowy charakter w stylu coupé został wzmocniony dzięki opływowej linii dachu, przechodzącej z tyłu w duży strukturalny spojler, oraz ukryciu klamki tylnych drzwi w słupku C. Na tle smukłego profilu auta wyróżniają się tylne reflektory w technologii LED.

Wyrafinowany projekt wnętrza

Wnętrze C-HR jest realizacją nowej koncepcji stylistycznej Sensual Tech, łączącej funkcjonalność nowoczesnych technologii z najwyższą jakością materiałów i inspirującym stylem. Projekt przestronnej kabiny koncentruje się na komforcie kierowcy.

Wielowarstwowa struktura deski rozdzielczej, oparta na kontraście między miękkimi materiałami i ostrymi liniami, znajduje kontynuację w wykończeniu drzwi. Zorientowanie na kierowcę zainspirowało projektantów do skierowania konsoli centralnej z przełącznikami i wystającym ponad górną linię deski rozdzielczej 8-calowym ekranem dotykowym w stronę prowadzącego samochód. Kierowca ma do

Dział prasowy TMPL



dyspozycji nowy system multimedialny o wzbogaconym, zmodyfikowanym interfejsie z platformą Multi-Media'16 oraz rozbudowane usługi łączności i wymiany danych. Asymetryczna konsola centralna została tak zaprojektowana, aby wszystkie przełączniki znajdowały się w zasięgu ręki kierowcy, jednocześnie zapewniając wygodny dostęp także pasażerowi. Deska rozdzielcza została obniżona, przyczyniając się do poprawy widoczności. Unikalny dwupoziomowy projekt przednich foteli łączy sportowe oparcie ze wzmocnionym, masywnym siedziskiem.

C-HR będzie konkurował na rynku m.in. z crossoverami marek premium, dlatego Toyota postawiła na uzyskanie możliwie najwyższej jakości wykończenia wnętrza. Europejski zespół Sensual Quality Toyoty włączył się do prac nad projektem na wyjątkowo wczesnym etapie. Specjaliści zwracali szczególną uwagę na jakość komponentów, ich fakturę, kształt, kolor i oświetlenie – dotyczyło to nawet takich detali, jak szerokość ściegu na fotelach.

Aby zachować stylistyczną spójność wnętrza i karoserii, motyw diamentu, do którego nawiązuje kształt nadwozia, został wykorzystany w projekcie wielu przełączników, wewnętrznej strony drzwi, podsufitki, osłon głośników JBL, w tym głośników wysokotonowych, a nawet wskazówek zegarów analogowych. Starannie dobrane wykończenie poszczególnych elementów tworzy harmonijny, spójny, jednolity wygląd wnętrza auta.

Klienci będą mogli wybierać spośród trzech kompozycji kolorystycznych wnętrza – ciemnoszarej, niebiesko-czarnej i brązowo-czarnej. Elementy dekoracyjne wykonano z eleganckiego tworzywa w kolorze Piano Black z satynowo-srebrnymi zdobieniami. Wrażenie harmonii podkreśla jednolite niebieskie podświetlenie.

Wyposażenie klasy premium

Toyota dąży do udostępnienia zaawansowanych systemów bezpieczeństwa czynnego jak najszerzszemu gronu kierowców, dlatego stopniowo wprowadza pakiety Toyota Safety Sense do wszystkich swoich modeli. W nowym crossoverze dostępna będzie w standardzie najnowocześniejsza wersja tego systemu, której działanie opiera się na współpracy kamery z radarem o zwiększonym zasięgu i precyzji. Toyota

Dział prasowy TMPL



Safety Sense nowej generacji obejmuje układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych (PCS + PD), aktywny tempomat (ACC), układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) z funkcją powrotu na właściwy tor jazdy, automatyczne światła drogowe (AHB) i układ rozpoznawania znaków drogowych (RSA).

Najbardziej wymagający klienci mogą zamówić model z podgrzewanymi siedzeniami, inteligentnym kluczykiem, przyciemnianymi szybami, specjalnie dobraną tapicerką, a także z udoskonalonym systemem automatycznego parkowania (SIPA), 18-calowymi aluminiowymi obręczami kół i lakierem metalizowanym karoserii połączonym z czarnym dachem.

Najnowocześniejsze systemy napędowe

Toyota C-HR jest oferowana z gamą silników złożoną z najnowocześniejszych rozwiązań Toyoty, które zapewniają płynne, dynamiczne zachowanie auta na drodze. Składają się na nią wyjątkowy w tym segmencie, najbardziej zaawansowany technicznie napęd hybrydowy oraz dynamiczny silnik benzynowy 1.2 Turbo.

Znany z nowego Priusa napęd hybrydowy 4. generacji dostarcza moc 122 KM (90 kW), zapewniając emisję dwutlenku węgla nieprzekraczającą 82 g/km, co jest poziomem nie do pobicia w tym segmencie aut. Średnie zużycie paliwa wynosi jedynie 3,6 l/100 km. Nowy, bardziej wydajny napęd spalinowo-elektryczny jest przy tym mniejszy i lżejszy od poprzednika. Precyzyjne zmiany konstrukcji silnika pozwoliły osiągnąć sprawność cieplną na poziomie 40 procent – to rekordowo wysoka efektywność dla jednostki benzynowej. Zadbano też o zmniejszenie wagi i wymiarów innych komponentów systemu hybrydowego, a także o ich optymalne rozmieszczenie, co dodatkowo przyczyniło się do obniżenia środka ciężkości samochodu. Nowy układ napędowy zapewnia szybkość reakcji i dynamiczny styl jazdy, przy bardzo cichej, płynnej pracy.

Toyota C-HR jest też dostępna z nowym turbodoładowanym silnikiem o pojemności 1,2 litra, który zadebiutował w ubiegłym roku w nowym Aurisie. Jednostka ta zapewnia moc 116 KM (85 kW) i moment obrotowy 185 Nm. Emisja dwutlenku węgla osiąga 125 g/km, a średnie

Dział prasowy TMPL



zużycie paliwa 5,5 l/100 km. Silnik współpracuje z 6-biegową skrzynią manualną lub ze skrzynią bezstopniową CVT. W przypadku skrzyni automatycznej będą dostępne wersje z napędem na przednią oś i z napędem na wszystkie koła.

Dynamiczny crossover dla Europejczyków

Prace nad podwoziem Toyoty C-HR odbywały się pod czujnym okiem głównego inżyniera Hiroyukiego Koby, który sam jest zapalonym kierowcą. Hiroyuki Koba przejechał po europejskich drogach tysiące kilometrów, nie tylko aby uświadomić sobie wymagania wynikające z sieci drogowej, lecz także aby zrozumieć sposób jazdy Europejczyków.

„Zauważyłem, że Europejczycy prowadzą samochód znacznie płynniej i opierają się na dokładniejszej obserwacji ruchu” – stwierdził Hiroyuki Koba. – „Kierowcy unikają przeszkód, dostosowując po prostu swoją trasę i prędkość do aktualnych warunków. Koncentrują się na utrzymaniu możliwie stałej prędkości. W innych częściach świata preferowane jest podejście wymagające bardzo częstego zatrzymywania się. Dlatego razem z naszym europejskim zespołem zdecydowaliśmy się zwrócić szczególną uwagę na precyzję jazdy. Chcieliśmy osiągnąć wydajność dorównującą dobrym kompaktowym hatchbackom”.

Ze względu na nisko położony środek ciężkości i wielowahaczowe zawieszenie tylne nowa platforma oparta na architekturze TNGA stała się idealnym punktem wyjścia, aby uzyskać natychmiastową i naturalną reakcję na polecenia kierowcy. Zadbano w szczególności o idealną liniowość pracy układu kierowniczego, a także o optymalne ograniczenie oporów ruchu, co sprawia, że Toyota C-HR oferuje wyjątkową precyzję prowadzenia wśród aut z segmentu crossoverów. Ograniczenie przechyłów nadwozia, które zwykle w większym stopniu dotyczą wysokich samochodów, poprawia komfort jazdy. Nawet na wysłużonych drogach samochód zachowuje wyjątkową stabilność i precyzję, co zwiększa pewność prowadzenia i radość z jazdy.

Koncertowa jakość dźwięku

C-HR wprowadza do segmentu crossoverów jakość dźwięku na najwyższym poziomie, którą zapewnia specjalnie opracowany do tego modelu system nagłośnienia klasy premium marki JBL. Składają się na

Dział prasowy TMPL



niego 8-kanałowy wzmacniacz stereo o mocy 576 wat oraz 9 głośników, w tym dwa niedawno opatentowane wysokotonowe głośniki tubowe.

Nagłośnienie do C-HR powstało w ścisłej współpracy między JBL i Toyotą. Inżynierowie producenta systemów audio brali udział w projektowaniu wnętrza samochodu już od wczesnych etapów tego procesu. Dzięki temu system został tak dostrojony, aby dźwięk odbijając się od powierzchni o różnym kształcie, nachyleniu i fakturze, tworzył optymalną przestrzeń akustyczną.

Z przodu samochodu umieszczono dwa 25-milimetrowe tubowe głośniki wysokotonowe z kierownicami fal dźwiękowych, dwa głośniki 80 mm o szerokiej charakterystyce kierunkowej oraz dwa 17-centymetrowe subwoofery, zaś z tyłu dwa 15-centymetrowe głośniki szerokopasmowe i 19-centymetrowy subwoofer w 10-litrowej obudowie z bass-refleksem. System audio JBL obsługuje wiele różnych formatów, w tym pliki dźwiękowe z kompresją bezstratną.

Trwająca od roku 1996 współpraca Toyoty z JBL jest sukcesywnie rozszerzana. Cenione przez zawodowych muzyków i dźwiękowców systemy audio JBL wykorzystywane są w najsłynniejszych salach koncertowych, studiach nagrań, kinach i na stadionach na całym świecie (80% koncertów na żywo, 70% studiów nagraniowych i 90% kin z certyfikatem THX).

TOYOTA C-HR	1.2T			Hybrid
Pojemność skokowa (cm ³)	1197			1798
Moc maksymalna KM / KW (obr./min.)	116/85 (5200 do 5600)			122/90 (5200)
Maksymalny moment obrotowy Nm (obr./min)	185 (1500 do 4000)			142 (3600)
Skrzynia biegów / napędzane koła	Manualna, 6 biegów / przód	CVT / przód	CVT / AWD	CVT / przód
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km)	5,5 do 5,9	5,8	6,2	3,6 do 3,9
Emisja CO ₂ (cykl mieszanym, g/km)	125 do 136	134 do 135	143 do 144	82 do 90

Dział prasowy TMPL



TOYOTA C-HR	1.2T	Hybrid
PODWOZIE		
Zawieszenie		
Zawieszenie przednie	Kolumny MacPhersona z drążkiem stabilizującym	
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe ze sprężynami śrubowymi i stabilizatorem	
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa Elektryczne wspomaganie kierownicy	
Przełożenie	13,6 : 1	
Liczba obrotów między skrajnymi pozycjami	2,76	
Minimalny promień skrętu (m)	5,2	
Hamulce		
Przód (mm)	Tarczowe, wentylowane (298,5)	
Tył (mm)	Tarczowe (281)	
Hamulec postojowy	Elektryczny	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)		
Długość całkowita	4360	
Szerokość całkowita	1795	
Wysokość całkowita 1.2T/Hybrid	1565/1555	
Rozstaw osi	2640	
Rozstaw kół przednich (16"-17"/18")	1550/1540	
Rozstaw kół tylnych	1550/1540	
Przestrzeń ładunkowa		
Pojemność (VDA, dm ³)	377	

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak + 48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa