



7 maja 2018

Podwójne zwycięstwo Toyoty w Spa-Francorchamps

Zespół TOYOTA GAZOO Racing rozpoczął supersezon FIA WEC 2018-19 od pierwszego i drugiego miejsca w 6-godzinnym wyścigu na torze Spa-Francorchamps.

Na najwyższym podium stanęła załoga Toyoty TS050 Hybrid #8. Dla Sébastiena Buemiego i Kazuki Nakajimy było to drugie z rzędu zwycięstwo na tym torze. Dzielą oni wygraną z debiutującym w serii FIA World Endurance Championship Fernando Alonso. Tor w Spa jest hiszpańskiemu kierowcy dobrze znany. Po raz pierwszy Alonso wygrał na belgijskim torze 18 lat temu podczas International Formula 3000.

Mike Conway, Kamui Kobayashi i José María López prowadzący Toyotę TS050 Hybrid #7 zajęli drugie miejsce, ustępując kolegom z zespołu tylko o 1,444 s.

Było to 17. zwycięstwo Toyoty w wyścigach FIA WEC, trzecie na torze Spa oraz czwarte z rzędu. Na starcie 24-godzinnego wyścigu w Le Mans Toyota Gazoo Racing stanie jako lider klasyfikacji producentów i kierowców. Pierwszy w tym sezonie wyścig w Le Mans odbędzie się 16-17 czerwca tego roku. Drugi zakończy supersezon 2018-19 w czerwcu 2019 roku.

Wyścig w Spa rozpoczął Sébastien Buemi startujący z pole position Toyotą #8. Z czasem stopniowo zwiększał swoją przewagę nad samochodami zespołu Rebellion Racing. Do pierwszego pit stopu Buemi uzyskał przewagę ponad 30 s, która jednak zmniejszyła się na początku drugiej godziny wyścigu z powodu wyjazdu na tor samochodu bezpieczeństwa.

Po zmianie kierowców zadaniem Fernando Alonso była obrona pozycji lidera, co udało mu się po serii widowiskowych wyminień samochodów klasy GT. Szybka jazdę przerwał samochód bezpieczeństwa, ale po wznowieniu rywalizacji Alonso wypracował znaczącą przewagę nad rywalami, zanim przekazał kierownicę Kazukiemu Nakajimie.

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



W tym czasie samochód #7 robił systematyczne postępy i drugą połowę wyścigu rozpoczął na drugim miejscu, około minutę za jadącym na czele stawki TS050 Hybrid #8. W ciągu ostatniej godziny dystans między obydwojema samochodami Toyoty znacząco się zmniejszył. Na pierwszej pozycji wyścig ukończył Fernando Alonso w samochodzie #8, zaś tuż za nim znalazł się Mike Conway w TS050 Hybrid #7.

„Jestem zachwycony naszym rezultatem. Cały weekend był wspaniały, jeśli chodzi o wyniki zespołu. Mamy za sobą długie przygotowania, w tym testy zimą i dużo pracy w warsztacie. W tej rundzie daliśmy z siebie wszystko. Bardzo się cieszę ze swojego pierwszego zwycięstwa w wyścigu długodystansowym. Sébastien i Kazuki ułatwili mi zadanie i za to im dziękuję” – powiedział Fernando Alonso.

„Wszyscy bardzo się cieszymy z takiego początku sezonu. Ja i Kazuki po raz pierwszy startowaliśmy z Fernando, dlatego zależało nam, żeby wszystko się udało. Nie pamiętam, kiedy ostatnim razem w czasie krótkiego, 6-godzinnego wyścigu aż tyle razy na tor wyjechał samochód bezpieczeństwa. Z tego powodu kilka razy straciliśmy naszą przewagę. Ale skończyło się dobrze i chcę podziękować całemu zespołowi za ciężką pracę. To była rozgrzewka przed Le Mans – następna runda będzie bardzo ważna” – dodał Sébastien Buemi.

Statystyki

TS050 HYBRID #8 (Sébastien Buemi, Fernando Alonso, Kazuki Nakajima)

1. miejsce, 163 okrążenia, 9 pit stopów, najszybsze okrążenie: 1 min 57,805 s

TS050 HYBRID #7 (Mike Conway, Kamui Kobayashi, José María López)

2. miejsce, 163 okrążenia, 8 pit stopów, najszybsze okrążenie: 1 min 57,442 s

Dział prasowy TMPL