



24 stycznia 2018

## TOYOTA GAZOO Racing WRT startuje w Rajdzie Monte Carlo

**Nowa ekipa kierowców TOYOTA GAZOO Racing jest w pełni przygotowana na ogromne wyzwanie, jakim jest Rajd Monte Carlo. W ubiegłym roku Jari-Matti Latvala i Ott Tänak stanęli na podium pierwszej rundy WRC. Czy w tej edycji uda im się powtórzyć ten sukces, okaże się już w najbliższą niedzielę.**

Nowy sezon WRC, drugi w historii zespołu TOYOTA GAZOO Racing, rozpoczyna się w czwartek 25 stycznia rajdem Monte Carlo. Wyniki 86. edycji najstojniejszego rajdu samochodowego świata poznamy w niedzielę 28 stycznia.

O zwycięstwo będzie walczyło 3 kierowców Yaris WRC – Jari-Matti Latvala, który w ubiegłym roku zajął w Monte Carlo 2. miejsce i wygrał Rajd Szwecji, Ott Tänak, zwycięzca dwóch rajdów w zeszłorocznym sezonie, oraz debiutujący rok temu Esalekka Lappi, który wywołał sensację, kiedy jako pierwszy dojechał do mety Rajdu Finlandii. Wszyscy kierowcy Toyoty chcą pójść w ślady dyrektora zespołu, Tommiego Mäkinena, który czterokrotnie został mistrzem WRC i cztery razy wygrał Rajd Monte Carlo.

Pierwsza runda WRC jest znana ze zmiennej pogody i szybko zmieniających się warunków – od suchego asfaltu po śnieg i lód. To powoduje, że wybór opon jest szczególnie trudny i może zdecydować o sukcesie. Podobnie jak skuteczność ekipy informującej na bieżąco kierowcę i pilota o warunkach na drodze przed nimi.

Rajd Monte Carlo rozpoczyna się na Place du Casino w Monako, po czym jeszcze w czwartek wieczorem kierowcy wystartują w dwóch odcinkach specjalnych. Będzie to wymagający początek sezonu. Piątek będzie najdłuższym dniem rajdu. Do przejechania kierowcy będą mieli 150 km OS-ów na trzech trasach, które pokonają po dwa razy. Po pięciu odcinkach specjalnych w sobotę rajd powróci do Monako przed czterema ostatnimi próbami w niedzielę, do których należą dwie przeprawy przez słynną przełęcz Col de Turini.

„Wiele się nauczyliśmy w czasie naszego pierwszego sezonu. Dowiedzieliśmy się, w jakich obszarach musimy się rozwinąć i jesteśmy gotowi na kolejny rok. Sądzę,

### Dział prasowy TMPL



że będziemy bardzo konkurencyjni. Mamy bardzo dobrych kierowców – wszyscy wygrywaliśmy rundy w ubiegłym sezonie, a kiedy każdy walczy o zwycięstwo, służy to zespołowi. W poprzedniej edycji Rajdu Monte Carlo uzyskaliśmy bardzo dobry wynik, kiedy zająłem drugie miejsce za kierownicą debiutującego Yaris WRC. Zależy nam, żeby pokonać cały rajd bez problemów, ale chcemy także uzyskać dobrą prędkość” – skomentował Jari-Matti Latvala, kierowca Yaris WRC nr 7.

„Jestem bardzo podekscytowany przed moim pierwszym startem z TOYOTA GAZOO Racing. W zeszłym roku zespół wykonał świetną robotę – choć to był ich pierwszy sezon, od razu stali się poważną konkurencją. Widzę z teamie Toyoty ogromny potencjał, dlatego musiałem się upewnić, że będę do niego należał w nadchodzących latach. Nasz cel jest jeden – tytuł mistrza. Dopiero przyzwyczajam się do nowej ekipy, ale zostałem bardzo dobrze przyjęty, a przygotowania poszły świetnie. W Monte Carlo przekonamy się, jak wypadamy na tle innych załóg. To jedno z największych wyzwań w kalendarzu. Trudno przewidzieć, co nas tam czeka – śnieg czy lód, mokra nawierzchnia czy sucha” – dodał Ott Tänak, kierowca Yaris WRC nr 8.

#### Statystyki kierowców w Rajdzie Monte Carlo

Rok	Jari-Matti Latvala	Ott Tänak	Esapekka Lappi
2017	2	3	-
2016	nie ukończył	7	9
2015	2	18	-
2014	5	-	-
2013	nie ukończył	-	nie ukończył
2012	nie ukończył	8	-

#### Dział prasowy TMPL