



28 marca 2017

TOYOTA GAZOO Racing przedstawia pełny skład zespołu kierowców w sezonie FIA WEC 2017

TOYOTA GAZOO Racing podała listę kierowców startujących w sezonie 2017 w serii FIA World Endurance Championship (WEC). Yuji Kunimoto i Nicolas Lapierre dołączą do zespołu w wyścigach na torze Spa-Francorchamps i w Le Mans.

Yuji Kunimoto i Nicolas Lapierre poprowadzą Toyotę TS050 Hybrid #9 razem ze Stéphane'em Sarrazinem w 2. i 3. eliminacjach rozpoczynającego się sezonu FIA WEC.

26-letni Yuji Kunimoto ma bogate doświadczenie w wyścigach długodystansowych po 8 sezonach w serii Super GT. W ubiegłym roku kierowca pokonał wielu słynnych zawodników, wygrywając japońskie mistrzostwa Super Formula, przy jednoczesnym udziale w serii Super GT.

Nicolas Lapierre należał do zespołu Toyoty w serii FIA World Endurance Championship w latach 2012–2014. Lapierre wygrywał z Toyotą pierwsze wyścigi WEC, po czym zdobył mocną pozycję jednego z najlepszych kierowców LMP2, dwukrotnie wygrywając w tej klasie w 24-godzinnym wyścigu w Le Mans oraz zostając mistrzem świata kierowców FIA WEC 2016 roku.

„To dla mnie spełnienie marzeń. Nie wyobrażałem sobie, że pewnego dnia będę mógł dołączyć do zespołu takiego jak TOYOTA GAZOO Racing w wyścigu Le Mans, dlatego jestem zdeterminowany, by jak najlepiej skorzystać z tej szansy. Podobały mi się pierwsze testy za kierownicą TS050 Hybrid, który jest naprawdę imponującym samochodem. Klasa LMP1 i wyścigi długodystansowe w Europie to dla mnie nowość, więc ciężko pracuję, żeby jak najwięcej się nauczyć od kolegów. Jestem pewien, że wiele zyskam dzięki Stéphane'owi i

Strona 1 z 5

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Nicolasowi, którzy są bardzo doświadczeni i bardzo szybcy” – podzielił się wrażeniami Yuji Kunimoto.

„Fantastycznie jest wrócić do Toyoty, dziękuję zespołowi za tę możliwość. Cieszę się z ponownego startu w samochodzie klasy LMP1. Auto Toyoty bardzo się rozwinęło od czasu TS040 Hybrid z 2014 roku. Wyścig w Spa już niedługo, więc jestem w pełni skoncentrowany na przygotowaniach do nowego sezonu. We wcześniejszych latach już stawałem na podium w Le Mans z Toyotą, dlatego i tym razem jest to mój cel” – powiedział Nicolas Lapierre.

Po ogłoszeniu nazwisk dwóch nowych kierowców znany jest już pełny skład zespołu TOYOTA GAZOO Racing, startującego w mistrzostwach FIA WEC w tym sezonie. Bolidem TS050 Hybrid #7 pojadą Mike Conway, Kamui Kobayashi i José María López. Samochód #8 poprowadzą mistrzowie świata 2014 roku, Sébastien Buemi i Anthony Davidson, oraz Kazuki Nakajima.

Profile kierowców		
Yuji Kunimoto		
Urodzony	1990, Japonia	
Kariera		
2008	Formuła Challenge Japan	1. miejsce (8 zwycięstw)
	Formuła BMW Pacific (ART Motorsport)	16. miejsce
2009	Super GT, klasa GT300 (Corolla Axio apr GT)	10. miejsce
	Japońska Formuła 3 (Petronas Team TOM'S)	3. miejsce (4 zwycięstwa)
2010	Super GT, klasa GT300 (Corolla Axio apr GT)	5. miejsce (1 zwycięstwo)
	Japońska Formuła 3 (Petronas Team TOM'S)	1. miejsce (10 zwycięstw)
2011	Super GT, klasa GT300 (Corolla Axio apr GT)	7. miejsce
	Formuła Nippon (Team BOSS INGING)	10. miejsce
2012	Super GT (Team Kraft)	13. miejsce

Dział prasowy TMPL

KOMUNIKAT PRASOWY

	Formula Nippon (Team BOSS INGING)	13. miejsce
2013	Super GT (Lexus Team LeMans)	5. miejsce (1 zwycięstwo)
	Super Formula (INGING)	10. miejsce
2014	Super GT (Lexus Team LeMans)	7. miejsce
	Super Formula (INGING)	7. miejsce
2015	Super GT (Lexus Team LeMans)	9. miejsce
	Super Formula (INGING)	9. miejsce
2016	Super GT (Racing Project Bandoh)	4. miejsce (1 zwycięstwo)
	Super Formula (INGING)	1. miejsce (2 zwycięstwa)

Nicolas Lapierre		
Urodzony	1984, Francja	
Kariera		
1993	Początek kariery w kartingu	
1997	Kartingowe Mistrzostwa Europy	6. miejsce w klasie CIK Cadet
2000	Francuska Formuła 4 Renault	
2001	Francuska Formuła 4 Renault	8. miejsce (4. miejsce w klasie juniorów)
2002	Formuła Renault Eurocup (Graff Racing)	3. miejsce
2003	Formuła 3 EuroSeries (Signature Plus)	4. miejsce
	Macau Grand Prix	1. miejsce
2004	Formuła 3 EuroSeries (Signature Plus)	3. miejsce (3 zwycięstwa)
2005	GP2 Series (Arden International)	12. miejsce
2006	GP2 Series (Arden International)	9. miejsce
	A1 Grand Prix (Team France)	1. miejsce (6 zwycięstw)
2007	GP2 Series (DAMS)	12. miejsce (2 zwycięstwa)
	Le Mans 24 Hours (ORECA)	9. miejsce
2008	Le Mans Series (ORECA)	12. miejsce

Dział prasowy TMPL

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

2009	Le Mans Series (ORECA)	6. miejsce (1 zwycięstwo)
	Le Mans 24 Hours (ORECA)	5. miejsce
	Asian Le Mans Series (ORECA)	3. miejsce
2010	Le Mans Series (Team ORECA)	2. miejsce (1 zwycięstwo)
	Le Mans 24 Hours (ORECA)	nie ukończył
2011	Le Mans Series / Inter. Le Mans Cup (ORECA)	1 zwycięstwo
	Le Mans 24 Hours (ORECA)	5. miejsce
	Sebring 12 Hours (ORECA)	1. miejsce
2012	Le Mans 24 Hours (TOYOTA Racing)	nie ukończył
	World Endurance Championship (TOYOTA Racing)	3. miejsce (3 zwycięstwa)
2013	Le Mans 24 Hours (TOYOTA Racing)	4. miejsce
	World Endurance Championship (TOYOTA Racing)	4. miejsce (1 zwycięstwo)
2014	Le Mans 24 Hours (TOYOTA Racing)	3. miejsce
	World Endurance Championship (TOYOTA Racing)	6. miejsce (2 zwycięstwa)
2015	Le Mans 24 Hours (KCMG)	9. miejsce (1. miejsce w LMP2)
	World Endurance Championship (KCMG)	5. miejsce w LMP2 (1 zwycięstwo)
2016	Le Mans 24 Hours (Signatech Alpine)	5. miejsce (1. miejsce w LMP2)
	World Endurance Championship (Signatech Alpine)	1. miejsce (4 zwycięstwa)

Historia marki Toyota w FIA World Endurance Championship

W 1983 roku Toyota zapoczątkowała karierę w wyścigach długodystansowych FIA World Endurance Championship. Od tego czasu

Dział prasowy TMPL



bolidy Toyoty wzięły udział w 18 wyścigach Le Mans 24 Hours, zajmując drugie pozycje w latach 1992, 1994, 1999, 2013 i 2016. W 2012 roku marka zadebiutowała w reaktywowanej serii FIA World Endurance Championship z modelem Toyota TS030, w pełni hybrydowym bolidem startującym w klasie prototypów LMP1. W 2014 roku zastąpił go prototyp TS040 Hybrid, którym zespół zdobył podwójne mistrzostwo świata – w klasyfikacji producentów i kierowców. Od 2016 roku zespół TOYOTA GAZOO Racing startuje samochodem TS050 Hybrid. Od 2012 roku Toyota wygrała 11 wyścigów i wywalczyła 10 pole positions. Zespół zajął miejsce na podium 31 razy.

Bolidy powstały we współpracy TOYOTA Higashi-Fuji Technical Centre odpowiedzialnego za budowę silnika oraz TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), gdzie konstruowane jest podwozie i nadwozie samochodu oraz gdzie mieści się siedziba TOYOTA GAZOO Racing. Do międzynarodowego zespołu należą inżynierowie z działu sportowego i hybrydowego Toyoty, którzy odpowiadają także za implementację wypracowanych technologii do samochodów drogowych japońskiego producenta.

TOYOTA GAZOO Racing bierze udział również w wielu innych dziedzinach motorsportu, m.in. w Rajdzie Dakar i wyścigach NASCAR. W tym roku zespół zadebiutował w Rajdowych Mistrzostwach Świata (FIA WRC) – Toyota powróciła do tej prestiżowej serii po 17 latach przerwy. TMG łączy uczestnictwo w motorsporcie z rozwojem zaawansowanych technologii, dostarczanych firmom zewnętrznym oraz przedsiębiorstwom należącym do Toyota Group. Wiele z nich znajduje zastosowanie w autach seryjnych największego japońskiego producenta.

Dział prasowy TMPL