



13 lutego 2017

## Latvala pierwszy w Rajdzie Szwecji – kierowca Toyoty liderem Rajdowych Mistrzostw Świata

**Jari-Matti Latvala wygrał Rajd Szwecji, drugą rundę Rajdowych Mistrzostw Świata. Jest to pierwsze zwycięstwo Toyoty w rajdzie FIA WRC od Rajdu Chin w 1999 roku i 44. wygrany rajd mistrzowskiego cyklu w historii marki.**

Jari-Matti Latvala objął prowadzenie po sobotnim super odcinku specjalnym, podczas którego Thierry Neuville uszkodził układ kierowniczy w swoim Hyundaiu i20 Coupe WRC. W niedzielę prowadzący Yarisą WRC Latvala wygrał trzy oesy i dojechał na metę jako pierwszy, zdobywając pierwszą wygraną dla TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team i 44. zwycięstwo Toyoty w rajdzie WRC. Łącznie Jari-Matti Latvala wygrał 6 odcinków specjalnych: SS1, SS4, SS13, SS16, SS17 i SS18. Było to jego 17. zwycięstwo w karierze, 4. w Rajdzie Szwecji i pierwsze od Rajdu Meksyku 2016.

Juho Hänninen ukończył rajd pomimo piątkowego wypadku. W niedzielę fiński kierowca nie miał żadnych problemów i zdobył punkty w klasyfikacji producentów, przyczyniając się do awansu Toyoty na drugie miejsce. W tabeli kierowców liderem po dwóch rajdach jest Jari-Matti Latvala, który wyprzedził Sebastiena Ogiera.

Latvala zaczął niedzielny etap z 3,8-sekundową przewagą nad zawodnikiem startującym z drugiego miejsca. Wygranie 3 oesów, w tym Power Stage'a, przypieczętowało jego przewagę nad pozostałymi zawodnikami. Juho Hänninen zajął 23. miejsce i kontynuował testy ustawień samochodu z myślą o przyszłych rajdach.

„Jestem bardzo szczęśliwy. Dla nowego zespołu i nowego samochodu wygranie drugiej eliminacji w serii – po prostu brak mi słów. To był chyba

### Dział prasowy TMPL



najlepszy Power Stage w mojej karierze. Bardzo dziękuję całemu zespołowi. Jesteśmy mocno zmotywowani do tego, żeby utrzymać formę – nie mogę się doczekać startu w Meksyku. To było fantastyczne zwycięstwo, ale jednocześnie jest mi bardzo przykro z powodu Thierry’ego Neuville’a, który stracił prowadzenie w sobotę podczas super oesu. Znalazłem się kiedyś w podobnej sytuacji i doskonale rozumiem, jak musi się teraz czuć. Wiem, że mieliśmy szczęście, więc będziemy kontynuowali działania dotyczące rozwoju samochodu i musimy nadal pracować nad realizacją naszych celów” – skomentował Jari-Matti Latvala.

Trzecia runda Rajdowych Mistrzostw Świata to Rajd Meksyku trwający od 9 do 12 marca. Będzie to pierwsza w tym roku runda WRC na drogach szutrowych i pierwsza przy wysokich temperaturach. Większość odcinków specjalnych znajduje się na dużych wysokościach, podczas których silniki muszą sobie radzić z mniejszym stężeniem tlenu. Będzie to zupełnie nowe wyzwanie dla TOYOTA GAZOO Racing.

<b>FIA WRC 2017 - Rajd Szwecji - klasyfikacja</b>			
<b>Pozycja</b>	<b>Kierowca Pilot</b>	<b>Samochód</b>	<b>Czas</b>
<b>1</b>	<b>Jari-Matti Latvala Miikka Anttila</b>	<b>Toyota Yaris WRC</b>	<b>2h 36m 03,6s</b>
2	Ott Tanak Martin Jarveoja	Ford Fiesta WRC	+29,2s
3	Sebastien Ogier Julien Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+59,5s
4	Dani Sordo Marc Marti	Hyundai i20 Coupe WRC	+2m 11,5s
5	Craig Breen Scott Martin	Citroen C3 WRC	+2m 51,2s
6	Elfyn Evans Daniel Barritt	Ford Fiesta WRC	+5m 26,6s
7	Hayden Paddon John Kennard	Hyundai i20 Coupe WRC	+5m 31,2s
8	Stephane Lefebvre Gabin Moreau	Citroen DS3 WRC	+7m 14,7s

**Dział prasowy TMPL**



9	Pontus Tidemand Jonas Andersson	Skoda Fabia R5	+9m 11,1s
10	Teemu Suninen Mikko Markkula	Ford Fiesta R5	+10m 02,9s
23	<b>Juho Hänninen</b> <b>Kaj Lindström</b>	<b>Toyota Yaris WRC</b>	<b>+23m 05,6s</b>

FIA WRC 2017 - klasyfikacja kierowców po 2 z 13 rund			
Pozycja	Kierowca	Samochód	Punktacja
1	<b>Jari-Matti Latvala</b>	<b>Toyota Yaris WRC</b>	<b>48</b>
2	Sebastien Ogier	Ford Fiesta WRC	44
3	Ott Tanak	Ford Fiesta WRC	33
4	Dani Sordo	Hyundai i20 Coupe WRC	25
5	Craig Breen	Citroen C3 WRC Citroen DS3 WRC	20
6	Elfyn Evans	Ford Fiesta WRC	18
7	Stephane Lefebvre	Citroen C3 WRC Citroen DS3 WRC	10
8	Thierry Neuville	Hyundai i20 Coupe WRC	8
9	Hayden Paddon	Hyundai i20 Coupe WRC	7
10	Andreas Mikkelsen	Skoda Fabia R5	6
12	<b>Juho Hänninen</b>	<b>Toyota Yaris WRC</b>	<b>3</b>

FIA WRC 2017 - klasyfikacja producentów po 2 z 13 rund		
Pozycja	Zespół	Punktacja
1	M-Sport World Rally Team	73
2	<b>Toyota Gazoo Racing WRT</b>	<b>53</b>
3	Hyundai Motorsport	40
4	Citroen Total Abu Dhabi World Rally Team	26

**Dział prasowy TMPL**