



3 marca 2015

Premiery Toyoty w Genewie: Nowy Avensis – prestiż, komfort i efektywne napędy

Dzięki nowemu stylowi nadwozia i wnętrza, efektywnym jednostkom napędowym oraz innowacyjnej technologii, nowa Toyota Avensis będzie jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby europejskich klientów. Niezależnie od wersji wyposażenia, Avensis będzie pojazdem prestiżowym, wzbudzającym zaufanie, oraz zapewniającym najwyższy komfort i bezpieczeństwo.

Od 1997 roku, kiedy Toyota Avensis zadebiutowała w Europie, jej cztery dostępne od tego czasu generacje znalazły ponad 1 mln 711 tys. klientów. Od początku rynkowej obecności Avensis wyznacza standardy w dziedzinie jakości, trwałości i niezawodności. Obecna generacja modelu jest co roku wyróżniana w tych kategoriach. W niemieckim badaniu satysfakcji z samochodu J.D. Power za rok 2014 Avensis otrzymał najwyższe oceny użytkowników (J.D. Power Vehicle Ownership Satisfaction Survey:

http://www.jdpower.com/sites/default/files/2014069-Germany-DE-VOSS-2014_English.pdf).

Avensis jest wybierany w Europie zarówno przez klientów indywidualnych, jak i firmy. Odpowiadając na potrzeby większego prestiżu, luksusu i elegancji, wyrażanej przez klientów indywidualnych, oraz spełniając oczekiwania bardziej sportowego wyglądu użytkowników „user-chooser” we flotach, w nowym modelu Toyota dokonała istotnych zmian w następujących obszarach:

Styl – nowe, bardziej prestiżowe i dynamiczne nadwozie z oświetleniem w technologii Full LED;

Jakość wnętrza i komfort – całkowicie nowy, bardziej elegancki i wyrafinowany projekt wnętrza, z materiałami i wykończeniem najwyższej jakości;

Strona 1 z 7

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Bezpieczeństwo – pełne wykorzystanie najbardziej nowoczesnych systemów bezpieczeństwa, stosowanych z myślą o maksymalnej ocenie 5 gwiazdek w testach zderzeniowych Euro NCAP. Wraz z Avensisem debiutuje nowy pakiet bezpieczeństwa o nazwie „Toyota Safety Sense”, będący standardowym wyposażeniem modelu;

Wyposażenie – nowe specyfikacje, gwarantujące najbogatsze wyposażenie w segmencie już w standardowej wersji, oraz zaawansowana technologia z systemem Toyota Touch 2 i 8-calowym wyświetlaczem multimedialnym;

Przyjemność z jazdy i niskie koszty eksploatacji – dwa nowe silniki Diesla, niższa emisja CO2 w całej gamie, dłuższe okresy międzyprzebiegowe i niższe koszty serwisowe w połączeniu z przeprojektowanym zawieszeniem i lepszym prowadzeniem.

Toyota przewiduje, że dzięki tym modyfikacjom nie tylko zainteresuje nowym modelem obecnych właścicieli Avensisa, ale także nowych klientów.

STYL

Zarówno limuzyna, jak i nadwozie Touring Sports zostały zaprojektowane bardziej dynamicznie niż do tej pory. Długość pojazdu wzrosła o 40 mm, a jego przód zyskał bardziej masywny wygląd i nową interpretację języka stylistycznego Toyoty „Keen Look” i „Under Priority”. Dzięki tym zabiegom, zarówno z przodu jak i z tyłu nowy Avensis wygląda na pojazd szerszy i mocniej osadzony na drodze. Reflektory przednie i tylne zostały wyposażane w pełną technologię LED, a w linii bocznej wyróżniają się nowe wzory 17- i 18-calowych felg aluminiowych.

JAKOŚĆ WNĘTRZA I KOMFORT

Jednym z celów postawionych przed twórcami nowego Avensisa było zagwarantowanie podróżnym najwyższego poziomu komfortu już od wersji podstawowej. Najważniejszą zmianą w tej dziedzinie jest zupełnie nowe wnętrze. Wrażenie jakości i klasy, osiągnięte m.in. przez



odpowiedni dobór materiałów, oraz wyciszenie kabiny wzniesiono na wyższy poziom.

Nowa deska rozdzielcza została podzielona wizualnie na dwa poziomy, w których górna, szeroka część zawiera umieszczony przed oczami kierowcy zestaw przyrządów osadzonych w głębokich tubach oraz zupełnie nowy kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,2-cala. Na niższym poziomie deski rozdzielczej dominuje 8-calowy wyświetlacz dotykowy, integrujący wszystkie funkcje systemu multimedialnego.

Wrażenie jakości potęguje eleganckie wykończenie wszystkich elementów, z którymi styka się kierowca, w pełni zharmonizowane czcionki i eleganckie, ciemnoniebieskie podświetlenie. Zestaw zegarów, elementy na kierownicy i konsoli centralnej czy nawiewy otrzymały wykończenie satynowym chromem. Zupełnie nowe są także tapicerki, w tym dwukolorowe (jasnoszary lub „Terracotta”) warianty z Alcantarą. Na nowo wyprofilowane zostały także przednie fotele, które zwiększają komfort jazdy na długich trasach.

We wnętrzu Avensisa będzie ciszej niż do tej pory, za co odpowiadają nowe elementy wygłuszenia nadwozia i komory silnika oraz przeprojektowane osłony podwozia.

WYPOSAŻENIE

W porównaniu do dotychczasowego modelu wszystkie wersje wyposażeniowe nowego Avensisa zostały wzbogacone. Toyota stworzyła także wariant odpowiadający na potrzeby wyrafinowanych użytkowników, zawierający wszystkie zaawansowane elementy wyposażenia i eleganckie wykończenie wnętrza z Alcantarą, przy rozsądnym poziomie cenowym.

Już podstawowa wersja nowego Avensisa będzie oferowała pełen pakiet bezpieczeństwa Toyota Safety Sense, tempomat z ogranicznikiem prędkości, światła LED do jazdy dziennej, klimatyzację oraz radio z CD, USB i Bluetooth.

Na kolejnym poziomie do tych elementów dołączą dwukolorowe wykończenie wnętrza z Alcantarą, 4,2-calowy wyświetlacz kolorowy



umiejscowiony między zegarami, automatyczne światła drogowe, czujniki deszczu i zmroku, system multimedialny Toyota Touch 2 z kamerą cofania i rozbudowany pakiet Toyota Safety Sense.

W specyfikacjach skonstruowanych z myślą o najbardziej wymagających klientach indywidualnych i flotowych pojawiają się także elementy takie jak światła mijania i drogowe w technologii Full LED. W najwyższych wersjach będą one wyposażone w funkcję dynamicznego doświetlania zakrętów.

PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY I NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

Toyota istotnie zmodyfikowała gamę jednostek napędowych nowego Avensisa. Pod maską modelu pojawiają się dwa nowe silniki Diesla, a jednostki benzynowe zostały zmodyfikowane pod kątem zużycia paliwa i emisji CO₂. Usprawnienia w zawieszeniu pozwoliły także podwyższyć komfort podróży i poprawić prowadzenie pojazdu.

Nowy silnik 1.6 D-4D

W zgodzie ze współczesną tendencją zmniejszania pojemności jednostek napędowych i osiągania niższego zużycia paliwa, silnik 1.6 D-4D zastępuje w Avensisie dotychczasową jednostkę 2.0 D-4D. W połączeniu z 6-stopniową manualną skrzynią biegów, będzie o ponad 20 kg lżejszy od poprzednika.

Jednostka rozwija 112 KM przy 4,000 obr./min. i 270 Nm w zakresie 1,750-2,250 obr./min., co daje przyśpieszenie od 0 do 100 km/h w 11,4 sek. i prędkość maksymalną 180 km/h. W porównaniu do dotychczasowego silnika 2.0 D-4D zużycie paliwa zostało obniżone o 8%, do poziomu 4,1 l/100 km.

Nowy silnik 2.0 D-4D

Nowa jednostka 2.0 D-4D będzie równie oszczędna co mniejszy silnik 1.6 D-4D, przy większym nacisku na dynamikę i osiągi pojazdu. Osiągając 143 KM przy 4,000 obr./min. i 320 Nm w zakresie 1,750-2,500 obr./min., nowy diesel równomiernie rozwija moc i żwawo reaguje na dodanie gazu. Przyśpieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 9,5 sek, a prędkości maksymalna 200 km/h.



Silnik ten będzie także wyróżniał się wysoką kulturą pracy oraz systemem Start&Stop. Standardowo współpracując z 6-stopniową manualną skrzynią biegów, umożliwi zużycie paliwa na poziomie zaledwie 4,5 l/100 km.

Nowe jednostki Diesla otrzymały także wydłużone do 20 tys. km. okresy międzyprzebiegowe, a koszt ich obsługi serwisowej na dystansie 90 tys. km. został obniżony o ok. 20%.

Silniki benzynowe

Wszystkie jednostki benzynowe Valvematic (1.6 / 132 KM, 1.8 / 147 KM, 2.0 / 152 KM) zostały zmodyfikowane pod kątem obniżenia zużycia paliwa. Inżynierowie Toyoty zwiększyli stopień sprężania, zoptymalizowali proces wtrysku paliwa oraz zastosowali nowe materiały o zmniejszonym współczynniku tarcia. Znaczące zmiany w automatycznych skrzyniach bezstopniowych CVT, stosowanych z silnikami 1.8 i 2.0, pozwoliły na oszczędności w zużyciu paliwa o kolejne 4%.

Dzięki temu średnie zużycie paliwa silnika 1.6 zostało obniżone z 6,5 do 6,1 l/100 km, silnika 1,8 z 6,5 do 6 l/100 km, a silnika 2,0 z 6,9 do 6,1 l/100 km.

BEZPIECZEŃSTWO

Przyjmując za cel zdobycie 5 gwiazdek w nowych, zaostrzonych testach zderzeniowych Euro NCAP, Toyota wprowadza w nowym Avensisie pakiet Toyota Safety Sense, będący standardowym wyposażeniem każdej wersji modelu. Dzięki działaniu radaru laserowego i kamery, umieszczonych na przedniej szybie, systemy aktywnej ochrony przedzderzeniowej będą oferowały szereg nowych funkcji: ostrzeżenie o niebezpieczeństwie zderzenia czołowego, autonomiczne hamowanie awaryjne, ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, automatyczne światła drogowe czy odczytywanie znaków drogowych.

Nowa Toyota Avensis zadebiutuje w salonach Toyoty w Polsce w czerwcu 2015 roku. Zamówienia można składać od marca br.



ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Motor Poland Co. Ltd

KOMUNIKAT PRASOWY

Nowa Toyota Avensis - dane techniczne	1.6 VALVEMATIC	1.8 VALVEMATIC		2.0 VALVEMATIC CVT
Silnik				
Typ	rzędowy 4-cylindrowy	rzędowy 4-cylindrowy		rzędowy 4-cylindrowy
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa	benzyna bezołowiowa		benzyna bezołowiowa
Pojemność skokowa (cm ³)	1 598	1 798		1 987
Moc maksymalna (KM/ kW przy obr./min.)	132/97 przy 6,400	147/108 przy 6,400		152/112 przy 6,200
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	160 przy 4,400	180 przy 4,000		196 przy 4,000
Osiągi	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S	Multidrive S
Prędkość maksymalna (km/h)	200	200		205
Przyśpieszenie 0 - 100 km/h (s.)	10,4	9,4	10,4	10
Zużycie paliwa (l/100 km)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S	Multidrive S
W mieście	8,0	8,1	8,0	8,3
Poza miastem	5,1	4,9	4,8	4,9
Średnie	6,1	6,0	5,9	6,1
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60			
Emisja CO₂ (g/km)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S	Multidrive S
	142	139	138	142

Nowa Toyota Avensis - dane techniczne	1.6 D-4D	2.0 D-4D
Silnik		
Typ	rzędowy 4-cylindrowy	rzędowy 4-cylindrowy
Rodzaj paliwa	diesel	diesel
Pojemność skokowa (cm ³)	1 598	1 998
Moc maksymalna (KM/ kW przy obr./min.)	112/82 przy 4,000	142/105 przy 4,000
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	270 przy 1,750-2,250	320 przy 1,750-2,250
Osiągi	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	180	200
Przyśpieszenie 0 - 100 km/h (s.)	11,4	9,5

Strona 6 z 7

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
 Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
 E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
 ul. Konstruktorska 5
 02-673 Warszawa



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Motor Poland Co. Ltd

KOMUNIKAT PRASOWY

Zużycie paliwa (l/100 km)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów
W mieście	to be confirmed	to be confirmed
Poza miastem	to be confirmed	to be confirmed
Średnie	4,1	4,5
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	
Emisja CO2 (g/km)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów
	108	119

Wymiary	Sedan	Wagon
Długość całkowita (mm)	4 750	4 820
Szerokość całkowita (mm)	1 810	1 810
Wysokość (mm)	1 480	1 480
Rozstaw osi (mm)	2 700	2 700
Pojemność bagażnika (dm ³)	509	od 543 do 1,609

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa