



21 sierpnia 2015

Toyota sprzedała na świecie już ponad 8 milionów samochodów hybrydowych

Po 18 latach od premiery Priusa liczba sprzedanych hybryd Toyoty przekroczyła 8 milionów¹. Ostatni milion sprzedaży firma osiągnęła w ciągu zaledwie 10 miesięcy.

Od premiery Toyoty Prius w 1997 roku japoński producent stopniowo dodaje do oferty samochodów hybrydowych kolejne modele: od miejskiego Yarisa Hybrid, po debiutujący pod koniec tego roku RAV4 Hybrid. Obecnie firma ma w ofercie 30 modeli hybrydowych na ponad 90 rynkach oraz jedną hybrydę typu plug-in.

W ciągu ostatniego roku Toyota wprowadziła na rynek nowe modele, takie jak Esquire Hybrid (w Japonii), Lexus RC300h i Sienta Hybrid. Już niedługo ukażą się nowe wersje Corolli Hybrid, Levina Hybrid (w Chinach) i RAV4 Hybrid. Co roku debiutują kolejne samochody z napędem hybrydowym, a ich oferta na poszczególnych rynkach jest stale poszerzana.

Samochody hybrydowe zmniejszyły emisję CO₂ do atmosfery² o 58 milionów ton³ względem samochodów wyłącznie spalinowych o podobnej wielkości i osiąгах. Toyota szacuje, że hybrydy jej produkcji zaoszczędziły 22 miliardy litrów paliwa.

Toyota uważa technologię hybrydową za kluczową w tworzeniu samochodów przyjaznych środowisku w XXI wieku. Rozwiązania wypracowane przez zespoły pracujące nad rozwojem napędu hybrydowego służą także do udoskonalania samochodów konwencjonalnych Toyoty – do poprawy ich osiągów oraz zmniejszania kosztów.

¹ Łącznie z hybrydami plug-in, dane Toyoty

² Nie uwzględniając modeli Coaster Hybrid EV i Quick Delivery 200

³ Liczba zarejestrowanych samochodów x pokonany dystans x rzeczywiste zużycie paliwa w każdym kraju x współczynnik konwersji CO₂.

Dział prasowy TMPL

Sprzedaż samochodów hybrydowych Toyoty

Źródło: Toyota Motor Corporation

⟨Jednostka = 1000 samochodów⟩

	Japonia	Ameryka Płn.	Europa	Pozostałe	Globalnie
1997	0.3	—	—	—	0.3
1998	17.6	—	—	—	17.6
1999	15.2	—	—	—	15.2
2000	12.5	5.8	0.7	—	19.0
2001	18.5	16.0	0.3	0.2	36.9
2002	20.0	20.3	0.8	0.2	41.3
2003	27.2	24.9	0.9	0.4	53.3
2004	68.7	55.9	8.1	1.9	134.7
2005	58.5	150.0	23.4	3.1	234.9
2006	72.4	197.6	36.0	6.5	312.5
2007	82.0	287.8	49.0	10.7	429.4
2008	104.4	255.0	57.8	12.6	429.7
2009	251.1	205.3	54.7	19.0	530.1
2010	392.2	195.9	70.2	31.9	690.2
2011	316.4	185.1	82.8	44.7	629.0
2012	678.0	344.7	106.9	89.5	1219.1
2013	679.1	358.2	152.9	89.0	1279.2
2014	684.2	323.6	171.8	86.5	1266.0
Sty-Lip 2015	389.3	163.2	111.8	45.3	709.6
Razem	3887.8	2789.1	930.1	441.4	8048.4

Skumulowana sprzedaż modeli hybrydowych Toyoty

⟨Jednostka = 1000 samochodów⟩

	Japonia	Ameryka Płn.	Europa	Pozostałe	Globalnie
Prius	1553.4	1595.7	279.4	98.7	3527.1
Prius α, Prius v, Prius +	401.6	142.7	32.8	5.3	582.4
Aqua, Prius c	901.5	150.8	—	29.0	1081.2
Camry Hybrid	49.4	356.9	—	122.1	528.3
Alphard	56.4	—	—	1.9	58.3

Strona 2 z 6

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
 Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
 E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
 ul. Konstruktorska 5
 02-673 Warszawa



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Motor Poland Co. Ltd

KOMUNIKAT PRASOWY

Hybrid					
Auris Hybrid	—	—	231.1	9.0	240.1
Yaris Hybrid	—	—	172.2	4.0	176.2
Avalon Hybrid	—	41.1	—	0.1	41.2
Highlander Hybrid, Kluger Hybrid	3.4	141.1	—	1.8	146.3
Vellfire Hybrid	28.4	—	—	—	28.4
Sai	92.8	—	—	—	92.8
Estima Hybrid	114.0	—	—	0.03	114.0
Crown Hybrid	123.7	—	—	—	123.7
Harrier Hybrid	55.9	—	—	—	55.9
Crown Mild Hybrid	6.5	—	—	—	6.5
Crown Majesta (tylko wersja hybrydowa)	10.5	—	—	—	10.5
Corolla Axio Hybrid	36.3	—	—	—	36.3
Corolla Fielder Hybrid	90.4	—	—	—	90.4
Voxy Hybrid	57.2	—	—	—	57.2
Noah Hybrid	43.6	—	—	—	43.6
Esquire	31.5	—	—	—	31.5
Sienta	3.1	—	—	—	3.1
Lexus LS 600h/LS 600hL	27.1	3.0	4.7	5.1	39.8
Lexus GS 450h/GS 300h	19.6	7.1	15.5	7.3	49.5
Lexus RX 400h/RX 450h	31.4	159.2	93.6	33.4	317.6
Lexus HS 250h	43.6	22.3	—	0.1	66.0
Lexus CT 200h	49.8	78.8	57.0	56.2	241.9
Lexus ES 300h	—	46.3	0.5	50.9	97.7
Lexus IS 300h	18.4	—	19.3	6.8	44.5
Lexus NX 300h	9.9	2.0	14.4	9.7	36.0
Lexus RC 300h	2.4	—	—	—	2.4

Strona 3 z 6

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
 Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
 E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
 ul. Konstruktorska 5
 02-673 Warszawa

Prius Plug-in Hybrid	21.7	42.0	9.9	0.1	73.6
----------------------	------	------	-----	-----	------

Kalendarium pojazdów hybrydowych Toyota Motor Corporation

Rok	Miesiąc	Wydarzenie
1995	październik	Premiera koncepcyjnego Priusa na Tokyo Motor Show
	listopad	Budowa pierwszego prototypu Priusa
1997	marzec	Premiera Toyota Hybrid System (THS)
	sierpień	Premiera prototypowego pojazdu Coaster (tylko w Japonii)
	październik	Premiera modelu Prius
2000	listopad	Początek sprzedaży w pełni hybrydowych samochodów w Europie; łączna sprzedaż Priusa przekracza 50 tys. egzemplarzy
2001	czerwiec	Premiera modelu Estima Hybrid (tylko w Japonii)
	sierpień	Premiera modelu Crown Mild Hybrid (tylko w Japonii)
2002	marzec	łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 100 tys. egzemplarzy
	sierpień	łączna sprzedaż Priusa przekracza 100 tys. egzemplarzy
2003	sierpień	Premiera Toyota Hybrid System II (THS II)
	lipiec	Premiera modelu Alphard Hybrid (tylko w Japonii)
	wrzesień	Premiera drugiej generacji Priusa
	listopad	Premiera modeli Dyna Hybrid i Toyoace Hybrid (tylko w Japonii)
2005	marzec	Premiera modeli Harrier Hybrid (RX 400h) i Kluger Hybrid (Highlander Hybrid)
	październik	łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 500 tys. egzemplarzy
	grudzień	Początek produkcji Priusa drugiej generacji w fabryce Changchun w Chinach
2006	marzec	Premiera modelu GS 450h w Japonii
	kwiecień	łączna sprzedaż Priusa przekracza 500 tys. egzemplarzy
	maj	Premiera modelu Camry Hybrid (sprzedaż poza Japonią)
	czerwiec	Premiera przeprojektowanego modelu Estima Hybrid (tylko w Japonii)
	październik	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce TMMK w Kentucky w USA; premiera Quick Delivery 200 (tylko w Japonii)
2007	maj	łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 1 milion egzemplarzy ; premiera modeli LS 600h/LS 600hL
2008	luty	Premiera modelu Crown Hybrid (początek sprzedaży w kwietniu; tylko w Japonii)
	kwiecień	łączna sprzedaż Priusa przekracza 1 milion egzemplarzy

Dział prasowy TMPL



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Motor Poland Co. Ltd

KOMUNIKAT PRASOWY

2009	styczeń	Premiera modelu RX 450h (początek sprzedaży w kwietniu)
	maj	Premiera trzeciej generacji Priusa
	lipiec	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce TMT Gateway w Tajlandii; premiera modelu HS 250h
	lipiec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 2 miliony egzemplarzy
	październik	Premiera modelu Sai (początek sprzedaży w grudniu; tylko w Japonii)
	grudzień	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce TMCA Altona w Australii
2010	kwiecień	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce GTMC w Chinach
	czerwiec	Początek produkcji Auris Hybrid w fabryce TMUK w Burnaston; premiera modelu Auris Hybrid (sprzedaż poza Japonią)
	lipiec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych TMC w Japonii przekracza 1 milion egzemplarzy
	wrzesień	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 2 miliony egzemplarzy
	listopad	Początek produkcji Priusa trzeciej generacji w fabryce TMT Gateway w Tajlandii
2011	styczeń	Roczna sprzedaż Priusa w Japonii w roku 2010 – 315669 pojazdów, największa roczna sprzedaż w historii; premiera CT 200h
	lutym	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 3 miliony egzemplarzy
	maj	Premiera modelu Prius α
	sierpień	Łączna sprzedaż Priusa w Japonii przekracza 1 milion egzemplarzy; premiera Camry Hybrid; Premiera hybrydowych modeli Alphard i Vellfire (początek sprzedaży w listopadzie, tylko w Japonii);
	październik	TMEC w Chinach wmurowuje kamień węgielny pod nowy zakład i ogłasza plany produkcji i sprzedaży pojazdów z napędem hybrydowym wyprodukowanych w Chinach wspólnie z FAW Group i GAC ok. roku 2015
	listopad	Premiera modelu Prius PHV (początek sprzedaży w Japonii w styczniu, w USA w marcu, w Europie latem 2012)
	grudzień	Początek produkcji Priusa trzeciej generacji w fabryce SFTM Changchun w Chinach; premiera modelu Aqua
2012	styczeń	Premiera zupełnie nowego modelu GS 450h
	lutym	Zapowiedź rozpoczęcia produkcji modelu Highlander Hybrid w fabryce Indiana w USA w drugiej połowie 2013 r.; początek produkcji i sprzedaży Camry Hybrid na Tajwanie
	kwiecień	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 4 miliony egzemplarzy
	maj	Premiera modelu Yaris Hybrid (Europa)

Strona 5 z 6

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa

KOMUNIKAT PRASOWY

	październik	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych w Japonii przekracza 2 miliony egzemplarzy
	grudzień	Premiera modelu Auris Hybrid (Europa)
2013	Marzec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 5 milionów egzemplarzy
	Maj	Premiera Lexusa IS 300h
	Czerwiec	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 3 miliony egzemplarzy
	Październik	Premiera Lexusa GS 300h
	Grudzień	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 6 milionów egzemplarzy
2014	Marzec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych w Japonii przekracza 3 miliony egzemplarzy
	Czerwiec	Premiera Lexusa NX 300h w Japonii
	Wrzesień	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 7 milionów egzemplarzy
	Październik	Premiera Lexusa RC300h; Premiera hybrydowego Esquire (tylko w Japonii)
2015	Styczeń	Premiera całkowicie przebudowanego Alpharda Hybrid i Vellfire Hybrid
	Kwiecień	Prezentacja RAV4 Hybrid na Salonie Motoryzacyjnym w Nowym Jorku
	Lipiec	Premiera Sienty Hybrid; Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 8 milionów egzemplarzy

Dział prasowy TMPL