



4 października 2016

Toyota GT86 2017 – większa pewność prowadzenia i radość z jazdy

Podczas Salonu Samochodowego w Paryżu europejska publiczność będzie mogła po raz pierwszy zapoznać się z udoskonaleniami w odświeżonym coupé GT86 na 2017 rok. GT86 to samochód pełen pasji, który powstał po to, żeby dawać ogromną radość z jazdy. Nowa wersja jeszcze lepiej spełnia swoje zadanie dzięki sztywniejszemu nadwoziu, poprawionemu zawieszeniu i bardziej aerodynamicznej karoserii.

Toyota GT86 to lekkie, dynamiczne coupé z silnikiem umieszczonym z przodu i tylnym napędem. Jego twórcy inspirowali się bogatymi tradycjami Toyoty w dziedzinie konstrukcji samochodów sportowych.

W GT86 na 2017 rok wprowadzono kilka istotnych zmian, dzięki którym osiągi sportowej Toyoty stają się jeszcze bardziej spektakularne. Auto zyskało także nowocześniejszą stylistykę, jeszcze lepszą jakość i bogatsze wyposażenie.

Większa dynamika – lepsza sterowność, stabilność i komfort jazdy

Główny projektant, Tetsuya Tada, za swój cel przyjął dalszą poprawę parametrów, dzięki którym GT86 cieszy się tak dobrą opinią. „Zmodyfikowaliśmy wszystko, co się dało” – stwierdził. Jego zespół intensywnie korzystał z opinii zgromadzonych w trakcie udziału Toyoty GT86 w wyścigach samochodowych, m.in. w 24-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring.

Celem prowadzonych prac było uzyskanie większej stabilności, poprawa szybkości reakcji i lepszy komfort jazdy dzięki usztywnieniu nadwozia, wprowadzeniu zmodyfikowanych elementów zawieszenia i optymalizacji własności aerodynamicznych. W tylnej części nadwozia wzrost sztywności uzyskano poprzez dodatkowe zgrzewanie punktowe

Dział prasowy TMPL



przy słupkach oraz zwiększenie grubości niektórych elementów tylnego panelu i wsporników.

Poprawę stabilności i komfortu jazdy udało się osiągnąć dzięki zastosowaniu nowych sprężyn zawieszenia i odpowiednio dostrojonych amortyzatorów marki Showa. Klienci, którzy preferują bardziej sportową jazdę, będą mogli skorzystać z opcji zainstalowania amortyzatorów Sachs (pakiet Sport).

Zmiany aerodynamiki obejmują niższy przód pojazdu, modyfikacje przedniego i tylnego zderzaka oraz dodanie z przodu i po bokach karoserii opływowych elementów w celu zoptymalizowania przepływu powietrza.

Auto napędza kompaktowy, umieszczony z przodu pojazdu silnik wolnossący 2.0 o mocy 200 KM typu bokser z przeciwsobnym układem cylindrów w płaszczyźnie poziomej. 6-biegowa przekładnia manualna lub automatyczna skrzynia biegów ECT przenosi napęd na tylną oś.

Stylistyka nadwozia – dynamiczna sylwetka i lepsza aerodynamika

Zmiany w stylistyce nadwozia GT86 pozwoliły poprawić parametry aerodynamiczne pojazdu. Sportowe coupé wygląda jeszcze nowocześniej i bardziej wyróżnia się na drodze. Przeprojektowanie przedniej części auta objęło szerszy, nisko osadzony grill i wyraźnie zaznaczoną dolną listwę przedniego zderzaka ze zintegrowanymi elementami opływowymi. Zmodernizowany przód pojazdu podkreśla jego nisko zawieszoną sylwetkę i zapowiada dynamiczną jazdę.

Auto otrzymało także nowy profil aerodynamiczny na przodzie nadwozia i nowe osłony świateł przeciwmgielnych: trzy poprzeczne pasy mają opływowy kształt i znakomicie pasują do całości. Zmodyfikowano także reflektory – w stylistyce podkreślono linie poziome, a ponadto zastosowano nowe lampy typu bi-LED (światła mijania i drogowe). Kierunkowskazy stanowią teraz rzędy pojedynczych diod LED pod ukośnymi liniami białych diod tworzących światła do jazdy dziennej.

Ozdobne elementy na szczycie przednich błotników również wyposażono w aerodynamiczne profile. W przypadku modelu 2017

Dział prasowy TMPL



dostępne są nowe, 17-calowe obręcze kół z cienkimi szprychami wykonane z lekkich stopów, w kolorze ciemnoszarym, o polerowanej powierzchni.

Z tyłu pojazdu wprowadzono analogiczne zmiany, które podkreślają nisko zawieszone nadwozie i mocny wygląd. Szerszy i ciemniejszy dyfuzor tworzy wyraźny trapez, który znajduje się na tyle nisko, że zasłania tłumik. Dodatkowo poprawiono aerodynamikę tylnego spojlera i zmodyfikowano tylne reflektory LED, w których wyraźniej podkreślono linie poziome i zastosowano światłowody zwiększające widoczność auta. W nowych kierunkowskazach również wykorzystano technologię LED.

Wyższa jakość wnętrza

Nowe elementy wyposażenia i sposób wykończenia wnętrza jednoznacznie akcentują charakter GT86, samochodu przeznaczonego dla prawdziwych miłośników jazdy. Świadczy o tym wygląd poszczególnych elementów oraz materiały, z jakich je wykonano.

Nowa trójramienna kierownica o średnicy 362 mm jest najmniejszą kierownicą, jaką do tej pory zamontowano w produkcyjnym modelu Toyoty. Zaprojektowano ją w taki sposób, by zagwarantować kierowcy możliwie najwygodniejszy chwyt i przyjemność z prowadzenia. Pośrodku znajduje się posrebrzane logo modelu 86, a w wykończeniu powierzchni zastosowano efekt skrawanego metalu. Na kierownicy znajdują się dodatkowe kontrolki do sterowania nowym systemem audio i wielofunkcyjnym wyświetlaczem TFT o przekątnej 4,2 cala.

Wyświetlacz TFT znajduje się na zmodyfikowanej tablicy rozdzielczej z trzema zegarami. Na ekranie można sprawdzić informacje o zużyciu paliwa i przejechanej trasie, a także dane związane ze sportową jazdą, np. monitor przeciążenia, wykresy mocy i momentu obrotowego oraz stoper. Obrotomierz zmodyfikowano w taki sposób, że wartość 7000 obr./min, przy której auto osiąga największą moc, znajduje się na górze wskaźnika.

GT86 jest samochodem dla prawdziwych miłośników ostrej jazdy – świadczy o tym choćby nowy, przełączany tryb TRACK, w którym można określić stopień elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy i

Dział prasowy TMPL



przyczepności; dostępna jest także opcja całkowitego wyłączenia kontroli.

Czarna deska rozdzielcza o jednolitej fakturze ogranicza powstawanie odbłasków i odbić. Na konsoli centralnej pojawiły się elementy wykończone materiałem o wzorze włókna węglowego. Osłona tablicy wskaźników może być pokryta skórą, co stanowi uzupełnienie nowych wariantów tapicerki: połączenia czarnej skóry i perforowanej alcantary lub połączenia czerni z czerwoną skórą. Tapicerka materiałowa została również przeprojektowana i zapewnia kierowcy i pasażerowi wygodniejszą jazdę.

Na konsoli centralnej znajduje się nowy wyświetlacz o przekątnej 6,1 cala obsługujący system audio. Zaktualizowana nawigacja Toyota Touch 2 with Go ma bardziej intuicyjny interfejs użytkownika, oferuje 3-letnią aktualizację map i dostęp do usług internetowych, w tym bieżących informacji o natężeniu ruchu oraz wyszukiwarki Google i serwisu Twitter.

GT86		
Dane techniczne	2.0 Bokser 6M/T	2.0 Bokser 6A/T
Silnik		
Oznaczenie kodowe	FA20	
Liczba cylindrów	4	
Układ, zasilanie powietrzem	Bokser, wolnossący	
Paliwo	Benzyna	
Układ wtrysku paliwa	D-4S	
Liczba zaworów	16 (DOHC)	
Pojemność skokowa (cm ³)	1998	
Średnica x skok tłoka (mm)	86,0 x 86,0	
Stopień sprężania	12,5:1	
Maksymalna prędkość obrotowa (obr./min)	7400	
Moc maksymalna KM / KW (obr./min)	200 / 147 (7000)	
Maksymalny moment obrotowy Nm (obr./min)	205 (6400-6600)	
Poziom emisji	EURO6	

Dział prasowy TMPL



Zawieszenie	
Przód	Kolumny MacPhersona
Tył	Dwuwahaczowe

Osiągi		
Prędkość maksymalna (km/h)	226	210
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,6	8,2

Zużycie paliwa		
Cykl miejski (l/100km)	10,4	9,6
Cykl pozamiejski (l/100km)	6,4	5,7
Cykl mieszany (l/100km)	7,8	7,1
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50	

Emisja CO₂		
Cykl miejski (g/100km)	240	223
Cykl pozamiejski (g/100km)	148	131
Cykl mieszany (g/100km)	181	164

Wymiary zewnętrzne	
Długość całkowita (mm)	4240
Szerokość całkowita (mm)	1775
Wysokość całkowita (mm) (z anteną płetwa rekina)	1285 (1320)
Rozstaw osi (mm)	2570
Rozstaw kół przednich (mm)	1520
Rozstaw kół tylnych (mm)	1540
Współczynnik oporu powietrza (Cx)	0,27

Masa		
Masa własna (kg)		
Min. (EC/ECE)	1222-1247	1242-1270

Dział prasowy TMPL