



8 maja 2018

## Nowa Toyota AYGO od 36 900 zł

**Toyota AYGO to najpopularniejszy samochód segmentu A w Polsce oraz w całej Europie. W czerwcu w salonach Toyoty pojawi się odświeżona wersja tego modelu. Samochód przeszedł znaczącą modernizację: otrzymał nowy design, mocniejszy silnik, dwie wersje wyposażenia oraz dwie edycje specjalne. Nowy model będzie dostępny od 36 900 zł. W programie Leasing SmartPlan wysokość miesięcznej raty rozpoczyna się od 399 zł netto.**

Już w podstawowej cenie 36 900 zł otrzymujemy bogato wyposażone auto m.in. w światła do jazdy dziennej i tylne światła pozycyjne LED oraz system audio z wyświetlaczem. Wyższa wersja x-play kosztuje od 42 900.

Wysokość miesięcznej raty finansowania w programie Leasing SmartPlan, obejmującej darmowe przeglądy serwisowe, rozpoczyna się od 399 zł netto. Edycje specjalne Prime x-cite oraz Prime x-treme są dostępne od 52 500 zł lub od 399 zł netto w Leasingu SmartPlan.

### Edycje specjalne

AYGO Prime x-cite wyróżnia się nowym lakierem Magenta oraz czarnym dachem. Auto otrzymało także 15-calowe, aluminiowe obręcze kół o czarnym wykończeniu, tapicerkę ze specjalnej tkaniny Manhattan z przeszyciami w kolorze Magenta, kolorowe wykończenia wentylatorów i dźwigni zmiany biegów oraz tablicę rozdzielczą w kolorze Piano Black.

AYGO Prime x-treme ma czarne nadwozie z czarnym obramowaniem przednich reflektorów kontrastujące ze sportowym oklejeniem i lusterkami bocznymi w kolorze Cyan. 15-calowe, aluminiowe koła o 10 ramionach otrzymały pierścienie w kolorze Cyan. We wnętrzu znajdziemy ozdobne elementy wykończenia oraz skórzano-materiałowe obicia siedzeń.

Obie edycje specjalne są wyposażone m.in. w kierownicę wielofunkcyjną, system multimedialny Toyota x-touch z kolorowym ekranem dotykowym o przekątnej 7", interfejsem Android Auto oraz Apple CarPlay, kamerę cofania i światła przeciwmgielne. Lakier metalizowany w obu wersjach jest oferowany bez dopłaty.

Strona 1 z 2

### Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513  
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013  
E-mail: [pr@toyota.pl](mailto:pr@toyota.pl) | Strona prasowa: [www.toyotanews.pl](http://www.toyotanews.pl)

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD  
ul. Konstruktorska 5  
02-673 Warszawa



### Systemy bezpieczeństwa czynnego

Pakiet Cool & Safe o wartości 3 000 zł obejmuje automatyczną klimatyzację, automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu dwa systemy bezpieczeństwa czynnego – układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) i układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA). Ich zadaniem jest zapobieganie kolizjom lub ograniczanie ich skutków w wielu różnych sytuacjach na drodze.

Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) wykrywa inne pojazdy przed samochodem i w przypadku niebezpieczeństwa kolizji ostrzega kierowcę i zwiększa siłę hamowania, a jeśli kierowca nie zareaguje, uruchamia automatyczne hamowanie awaryjne, które redukuje prędkość o 30 km/h. System działa w zakresie prędkości 10-80 km/h.

Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) pomaga zapobiec zderzeniom czołowym lub zajechaniu drogi pojazdowi na sąsiednim pasie. System wykrywa białe i żółte oznakowania poziome na drodze. Kiedy samochód zaczyna opuszczać swój pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i świetlnym.

### Bardziej dynamiczny i oszczędny silnik

Udoskonalony silnik 1,0 l VVT-i jest zgodny z najnowszą normą emisji spalin Euro 6.2. Średnie zużycie paliwa dla standardowej wersji zostało ograniczone z 4,1 do 3,9 l/100 km (NEDC), co przekłada się na niższą o 5 g/km emisję CO<sub>2</sub>, która wynosi teraz 90 g/km. Wersja Eco przynosi dodatkowe oszczędności – zużywa tylko 3,6 l/100 km (NEDC) i emituje 83 g/km CO<sub>2</sub>. Według nowej procedury homologacyjnej (zgodnie z regulacją EC 2017/1153 oraz EC 2017/1231), emisja CO<sub>2</sub> dla standardowej wersji wynosi 93 g/km, zaś dla odmiany Eco 86 g/km.

Moc silnika została zwiększona do 72 KM (53 kW) przy 6 000 obr./min., zaś moment obrotowy wynosi 93 Nm przy 4 400 obr./min. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w 13,8 s (o 0,4 s szybciej) i rozpędza się do 160 km/h. Nowy silnik wyróżnia się lepszą charakterystyką momentu obrotowego, którego wysokie wartości są dostępne przy niższych obrotach.

### Dział prasowy TMPL