



11 czerwca 2015

Nowa Toyota Avensis w salonach już 20 czerwca

20 i 21 czerwca w polskich salonach Toyoty debiutuje nowy Avensis. Już dziś dostępne są nowe zdjęcia długo wyczekiwanego modelu.

Prestiżowy samochód otrzymał całkowicie nowy przód nadwozia, w którym wymienione zostały wszystkie elementy karoserii. Reflektory wykorzystują teraz technologię Full Led w światłach do jazdy dziennej, mijania i drogowych. Nowy jest także tył pojazdu oraz całkowicie przeprojektowane wnętrza, które otrzymało nie tylko nowe kształty i wykończenie, ale także materiały i elementy wyposażenia.

Flagowy pojazd osobowy firmy utrzymuje dotychczasowe ceny modelu, przy jednoczesnym wzbogaceniu wyposażenia seryjnego. Cennik nowego Avensisa będzie rozpoczynał się od kwoty 86 900 zł, czyli dokładnie takiego samego poziomu, jak w przypadku obecnie oferowanej wersji modelu. Polscy dilerzy marki już przyjmują zamówienia na nowy model.

Od 1997 roku, kiedy Toyota Avensis zadebiutowała w Europie, jej trzy dostępne od tego czasu generacje znalazły ponad 1 mln 711 tys. klientów. Od początku rynkowej obecności, Avensis wyznacza standardy w dziedzinie jakości, trwałości i niezawodności. Obecna generacja modelu jest co roku wyróżniana w tych kategoriach. W niemieckim badaniu satysfakcji z samochodu J.D. Power za rok 2014 Avensis otrzymał najwyższe oceny użytkowników, a w rankingu TUV 2015 jest najwyżej lokowanym przedstawicielem segmentu D we wszystkich klasach wiekowych.

STYL

Zarówno limuzyna, jak i nadwozie Touring Sports zostały zaprojektowane bardziej dynamicznie niż do tej pory. Długość pojazdu wzrosła o 40 mm, a jego przód zyskał bardziej masywny wygląd i nową

Strona 1 z 5

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



interpretację języka stylistycznego Toyoty „Keen Look” i „Under Priority”. Dzięki tym zabiegom, zarówno z przodu jak i z tyłu nowy Avensis wygląda na pojazd szerszy i mocniej osadzony na drodze. Reflektory przednie i tylne zostały wyposażane w pełną technologię LED, a w linii bocznej wyróżniają się nowe wzory 17- i 18-calowych felg aluminiowych.

JAKOŚĆ WNĘTRZA I KOMFORT

Jednym z celów postawionych przed twórcami nowego Avensisa było zagwarantowanie podróżnym najwyższego poziomu komfortu już od wersji podstawowej. Najważniejszą zmianą w tej dziedzinie jest zupełnie nowe wnętrze. Wrażenie jakości i klasy, osiągnięte m.in. przez odpowiedni dobór materiałów, oraz wyciszenie kabiny wzniesiono na wyższy poziom.

Nowa deska rozdzielcza została podzielona wizualnie na dwa poziomy, w których górna, szeroka część zawiera umieszczony przed oczami kierowcy zestaw przyrządów osadzonych w głębokich tubach, oraz zupełnie nowy kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,2-cala. Na niższym poziomie deski rozdzielczej dominuje 8-calowy wyświetlacz dotykowy, integrujący wszystkie funkcje systemu multimedialnego.

Wrażenie jakości potęguje eleganckie wykończenie wszystkich elementów, z którymi styka się kierowca, w pełni zharmonizowane czcionki i eleganckie, ciemnoniebieskie podświetlenie. Zestaw zegarów, elementy na kierownicy i konsoli centralnej czy nawiewy otrzymały wykończenie satynowym chromem. Zupełnie nowe są także tapicerki, w tym dwukolorowe (jasnoszary lub „Terracotta”) warianty z ałcantarą. Na nowo wyprofilowane zostały także przednie fotele, które zwiększają komfort jazdy na długich trasach.

We wnętrzu Avensisa będzie ciszej niż do tej pory, za co odpowiadają nowe elementy wygłuszenia nadwozia i komory silnika oraz przeprojektowane osłony podwozia.

Dział prasowy TMPL



WYPOSAŻENIE

W porównaniu do dotychczasowego modelu wszystkie wersje wyposażeniowe nowego Avensisa zostały wzbogacone. Toyota stworzyła także wariant odpowiadający na potrzeby wyrafinowanych użytkowników, zawierający wszystkie zaawansowane elementy wyposażenia i eleganckie wykończenie wnętrza z alcantarą, przy rozsądnym poziomie cenowym.

Już w podstawowej wersji Active nowy Avensis będzie wyposażony m.in. w 7 poduszek powietrznych, klimatyzację z elektronicznym panelem sterowania, radio z odtwarzaczem CD i złączem USB, system wspomagający ruszanie pod wzniesienia, światła do jazdy dziennej LED, Bluetooth, przednie światła przeciwmgielne i wielofunkcyjną kierownicę obszytą skórą nappa. Nowością będzie także obecność w standardzie pakietu Toyota Safety Sense, zawierającego system ochrony przedzderzeniowej Pre-Collision.

Toyota przewiduje, że polscy klienci najczęściej będą wybierali wersję Premium z pakietami wyposażenia Style i Executive. W takiej specyfikacji nowy Avensis będzie zawierał światła mijania i drogowe w technologii LED, system multimedialny z 8-calowym ekranem dotykowym i nawigacją, skórzaną tapicerkę z elementami alcantary, podgrzewane fotele przednie, system bezkluczykowego otwierania i uruchamiania pojazdu, czy przyciemnione szyby tylne.

Tak bogate wyposażenie będzie oferowane przez Toyotę w bardzo atrakcyjnej cenie, uwzględniającej korzyść dla klienta na poziomie 13 tys. zł.

PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY I NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

Toyota istotnie zmodyfikowała gamę jednostek napędowych nowego Avensisa. Pod maską modelu pojawiają się dwa nowe silniki Diesla, a jednostki benzynowe zostały zmodyfikowane pod kątem zużycia paliwa i emisji CO₂. Usprawnienia w zawieszeniu pozwoliły także podwyższyć komfort podróży i poprawić prowadzenie pojazdu.

Dział prasowy TMPL



Nowy silnik 1.6 D-4D

W zgodzie ze współczesną tendencją zmniejszania pojemności jednostek napędowych i osiągnięcia niższego zużycia paliwa, silnik 1.6 D-4D zastępuje w Avensisie dotychczasową jednostkę 2.0 D-4D. W połączeniu z 6-stopniową manualną skrzynią biegów, będzie o ponad 20 kg lżejszy od poprzednika.

Jednostka rozwija 112 KM przy 4,000 obr./min. i 270 Nm w zakresie 1,750-2,250 obr./min., co daje przyśpieszenie od 0 do 100 km/h w 11,4 sek. i prędkość maksymalną 180 km/h. W porównaniu do dotychczasowego silnika 2.0 D-4D zużycie paliwa zostało obniżone o 8%, do poziomu 4,1 l/100 km.

Nowy silnik 2.0 D-4D

Nowa jednostka 2.0 D-4D będzie równie oszczędna co mniejszy silnik 1.6 D-4D, przy większym nacisku na dynamikę i osiągi pojazdu. Osiągając 143 KM przy 4,000 obr./min. i 320 Nm w zakresie 1,750-2,500 obr./min., nowy diesel równomiernie rozwija moc i żwawo reaguje na dodanie gazu. Przyśpieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 9,5 sek, a prędkość maksymalna to 200 km/h.

Silnik ten będzie także wyróżniał się wysoką kulturą pracy oraz systemem Start&Stop. Standardowo współpracując z 6-stopniową manualną skrzynią biegów, umożliwi zużycie paliwa na poziomie zaledwie 4,5 l/100 km.

Nowe jednostki Diesla otrzymały także wydłużone do 20 tys. km. okresy międzyprzebiegowe, a koszt ich obsługi serwisowej na dystansie 90 tys. km. został obniżony o ok. 20%.

Silniki benzynowe

Wszystkie jednostki benzynowe Valvematic (1.6 / 132 KM, 1.8 / 147 KM, 2.0 / 152 KM) zostały zmodyfikowane pod kątem obniżenia zużycia paliwa. Inżynierowie Toyoty zwiększyli stopień sprężania, zoptymalizowali proces wtrysku paliwa oraz zastosowali nowe materiały o zmniejszonym współczynniku tarcia. Znaczne zmiany w automatycznych skrzyniach bezstopniowych CVT, stosowanych z

Dział prasowy TMPL



silnikami 1.8 i 2.0, pozwoliły na oszczędności w zużyciu paliwa o kolejne 4%.

Dzięki temu średnie zużycie paliwa silnika 1.6 zostało obniżone z 6,5 do 6,1 l/100 km, silnika 1.8 z 6,5 do 6 l/100 km, a silnika 2.0 z 6,9 do 6,1 l/100 km.

BEZPIECZEŃSTWO

Przyjmując za cel zdobycie 5 gwiazdek w nowych, zaostzonych testach zderzeniowych Euro NCAP, Toyota wprowadza w nowym Avensisie pakiet Toyota Safety Sense, którego elementy będą standardowym wyposażeniem już podstawowej wersji modelu. Dzięki działaniu czujnika laserowego i kamery, umieszczonych na przedniej szybie, systemy aktywnej ochrony przedzderzeniowej będą oferowały szereg nowych funkcji: ostrzeżenie o niebezpieczeństwie zderzenia czołowego, autonomiczne hamowanie awaryjne, ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, automatyczne światła drogowe czy odczytywanie znaków drogowych.

Dział prasowy TMPL