



17 czerwca 2015

Nowy silnik 2.8 D-4D i 6-biegowa przekładnia automatyczna dla Toyoty Land Cruiser

- **Nowy silnik 2.8 D-4D, rozwijający maksymalny moment obrotowy 450 Nm i moc 177 KM;**
- **Nowa 6-stopniowa, automatyczna skrzynia biegów, zapewniająca wyższy komfort podróżowania i poprawioną ekonomię jazdy;**
- **Nowa, brązowo-czarna kolorystyka wnętrza oraz nowe elementy wyposażenia;**
- **Możliwość składania zamówień już dziś, dostępność w salonach na przełomie lipca i sierpnia.**

Toyota Land Cruiser jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych na świecie samochodów 4x4, słynących pod każdą długością i szerokością geograficzną z możliwości terenowych oraz najwyższej jakości i trwałości. Przez ponad 60 lat historii modelu te wyjątkowe cechy zapewniły mu reputację jednego z najbardziej wytrzymałych i dzielnych samochodów terenowych na świecie.

Toyota Land Cruiser 150 otrzymuje w Europie nowy silnik wysokoprężny 2.8 D-4D. Czterocylindrowa, 16-zaworowa jednostka o pojemności 2 755 cm³ jest wyposażona w turbosprężarkę o zmiennej geometrii łopatek oraz w intercooler, zapewniające harmonijne rozwijanie momentu obrotowego. W połączeniu z nową, 6-stopniową automatyczną skrzynią biegów, silnik osiąga maksymalnie 450 Nm w zakresie 1600-2400 obr./min. Zużycie paliwa spadło o 9%, do poziomu 7,4 l / 100 km.

Poza zmianami napędowymi, Land Cruiser otrzymuje także nowe, skórzane wykończenie wnętrza w kolorystyce brązowo-czarnej. Najczęściej wybierana w Polsce wersja Invincible otrzymuje także w standardzie tempomat z funkcją hamowania oraz system ochrony przed-zderzeniowej Pre-Collision. Model po zmianach można zamawiać już dziś, pierwsze egzemplarze zostaną dostarczone klientom na przełomie lipca i sierpnia.

Strona 1 z 1

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa