



30 września 2015

Toyota i Park24 rozbudowują testowy system zintegrowanego transportu miejskiego w Tokio

Tokijski pilotażowy program integrujący system komunikacji miejskiej z wynajmem krótkoterminowym wchodzi w drugą, bardziej zaawansowaną fazę. Program Car Plus & Ha:mo opracowany przez Toyotę i Park24, wykorzystuje innowacyjne pojazdy i-Road. Projekt został uruchomiony w kwietniu 2015 roku. 20 października rusza jego drugi etap, rozbudowany pod względem zasięgu i skali.

- **Większa liczba pojazdów**
- **30 nowych stacji ładowania w strategicznych lokalizacjach**
- **Udostępnienie programu wszystkim użytkownikom**
- **Udoskonalony system zarządzania pojazdami**
- **Odblokowywanie pojazdów za pomocą smartfona zamiast karty magnetycznej**

Do użytkowanych obecnie pięciu i-ROAD-ów dołączy 25 elektrycznych mikrosamochodów COMS, czterokołowych pojazdów produkowanych przez Toyota Auto Body. Pozwoli to użytkownikom dobrać środek transportu do ich potrzeb i upodobań.

Na podstawie zebranych dotąd opinii wybrano 30 nowych lokalizacji dla stacji ładowania i odbioru pojazdów. Nowe stacje znalazły się m.in. przy głównych dworcach kolejowych Tokio. Wynajęty pojazd można oddać w dowolnym punkcie należącym do systemu, zatem opłaty pokrywają rzeczywisty czas podróży. Przez następne 6 miesięcy Toyota i Park24 będą prowadziły badania trafności wyboru lokalizacji stacji ładowania.

Pierwsza faza programu była adresowana do wąskiej grupy klientów biznesowych i wybranych użytkowników indywidualnych. Od października będą mogli w nim uczestniczyć wszyscy chętni.

Dział prasowy TMPL



Program jest oparty na Ha:mo, systemie niskoemisyjnego transportu publicznego. Toyota i Park24 wypracowały dzięki zebranych dotąd doświadczeniom nowe rozwiązania, obejmujące m.in. udoskonaloną wersję systemu zarządzania pojazdami. Zamiast karty magnetycznej, użytkownicy będą się posługiwali smartfonami do odblokowywania pojazdów oraz ich zdawania po zakończeniu podróży. Ha:mo umożliwia korzystanie z samochodów o każdej porze dnia i nocy.

Zebrane dotąd dane pozwoliły udoskonalić system od strony komfortu użytkownika oraz dopracować szczegółowe zagadnienia, np. procedurę wypożyczania i uruchamiania samochodu. Celem dalszych prac jest rozwój programu w takich dziedzinach jak ułatwianie korzystania z serwisu, zaspokajanie możliwie wszystkich potrzeb klientów indywidualnych i biznesowych, rozbudowa sieci punktów odbioru pojazdów o kolejne strategiczne lokalizacje oraz integrowanie systemu z siecią transportu publicznego.

Pilotażowy program Car Plus & Ha:mo ma doprowadzić do komercjalizacji nowego systemu transportu miejskiego, uwzględniającego pełną integrację z programem wynajmu krótkoterminowego. Nowy system da mieszkańcom miast więcej swobody oraz przyczyni się do stworzenia społeczeństwa niskoemisyjnego, w pełni korzystającego z wygod miejskiego życia.

Podobne systemy oparte na Ha:mo działają już w Grenoble we Francji i w Toyota City w Japonii. Trzyletni program testowy w Grenoble wystartował w październiku 2014 roku. W jego ramach Toyota nie tylko dostarcza 35 i-ROAD-ów i 35 COMS-ów, ale jest także odpowiedzialna za system zarządzania car-sharingiem.

Toyota i-ROAD to niewielki pojazd elektryczny, przypominający w pełni zabudowany motocykl. Łączy te zalety samochodów i motocykli, które mają największy wpływ na efektywne poruszanie się w mieście. Jest wąski i zwrotny jak jednośląd, ale zapewnia stabilność, bezpieczeństwo i izolację od deszczu, spalin i hałasu, pozwalając cieszyć się spokojną rozmową lub muzyką. Nowatorskie trzykołowe podwozie dostarcza wyjątkowych wrażeń z jazdy oraz doskonale amortyzuje nierówności nawierzchni. Co szczególnie istotne, na jednym miejscu parkingowym mieszczą się cztery i-ROAD-y.

Dział prasowy TMPL



Pojazd ważący 300 kg napędzają dwa silniki elektryczne o mocy 2kW, które dzięki energii zgromadzonej w bateriach litowo-jonowych zapewniają zasięg 50 km. Dodatkowo, nowatorski system Active Lean pozwala kierowcy w łatwy sposób kontrolować wychylenie pojazdu i gwarantuje stabilną jazdę. Dzięki niemu wrażenia z jazdy i-ROAD-em są jedyne w swoim rodzaju.

Druga faza programu pilotażowego Car Plus & Ha:mo

Okres	Od 20 października 2015 do 31 marca 2016
Lokalizacje	30 stacji w 5 okręgach Tokio: Chiyoda, Chuo, Koto, Minato i Bunkyo
Liczba pojazdów	i-Road: 5 pojazdów COMS: 25 pojazdów
Ceny	i-Road: 412 jenów za 15 min. (z podatkiem) COMS: 206 jenów za 15 min. (z podatkiem)

Toyota i-Road

Długość	2345 mm
Szerokość	870 mm
Wysokość	1455 mm
Maks. prędkość	60 km/h
Liczba miejsc	1
Napęd	Elektryczny

Toyota Auto Body COMS

Długość	2395 mm
Szerokość	1095 mm
Wysokość	1500 mm
Maks. prędkość	60 km/h
Liczba miejsc	1
Napęd	Elektryczny

Dział prasowy TMPL