



12 września 2014

„Cité lib by Ha:mo” – nowy model transportu miejskiego w oparciu o innowacyjne pojazdy elektryczne Toyoty i sieć komunikacji miejskiej

Grenoble, Francja: Rusza najbardziej innowacyjny na świecie system komunikacji w mieście, integrujący tradycyjną sieć transportu miejskiego z nowoczesnym systemem car-sharingu, obsługiwanego przez futurystyczne Toyoty i-ROAD.

- Uruchomienie nowatorskiego systemu car-sharingu w Grenoble jest pierwszym krokiem w kierunku upowszechnienia pojazdów elektrycznych w tradycyjnej sieci komunikacji miejskiej;
- Trzyletni program testowy w Grenoble został uruchomiony dzięki ścisłej współpracy pięciu instytucji: Urzędu Miasta Grenoble, władz regionu, francuskiej firmy energetycznej EDF i jej filii lokalnej Sodetrel, Toyoty, oraz Cité lib, czyli operatora sieci car-sharingu;
- Po Grenoble będzie poruszało się 35 trójkołowych Toyot i-ROAD, oraz 35 czterokołowych pojazdów Toyota Auto Body COMS. Wszystkie 70 samochodów wykorzystuje wyłącznie napęd elektryczny;
- W mieście powstało 27 stacji ładowania pojazdów, obsługiwanych przez firmę Sodetrel; W związku z projektem, w Grenoble dostępnych będzie łącznie 120 gniazdek do ładowania pojazdów elektrycznych, a do sieci komunikacyjnej miasta dołączy ponadto 41 samochodów typu Plug-in;
- Mieszkańcom Grenoble zostanie zaoferowana taryfa „3, 2 i 1 Euro” za odpowiednio pierwszy, drugi i trzeci kwadrans użytkowania pojazdu. Dla posiadaczy abonamentu rocznego taryfa zostanie obniżona do 2 Euro za pierwszy kwadrans i 1 Euro za kolejne;

Strona 1 z 5

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



- Program Cité lib by Ha:mo zostanie uruchomiony 1 października 2014 roku.

Grenoble, 12 września 2014 r.: Rodzi się czyste miasto przyszłości z elektrycznymi pojazdami Toyoty doskonale w ramach systemu car-sharingu z siecią tradycyjnej komunikacji miejskiej. O innowacyjności programu Cité lib by Ha:mo świadczy szereg jego unikatowych cech:

- Nie jest to kolejny zwykły system car-sharingu. Ultra kompaktowe, elektryczne pojazdy Toyota i-ROAD uzupełniają sieć komunikacji miejskiej, pozwalając mieszkańcom swobodnie przemieszczać się po Grenoble nawet na bardzo krótkich odcinkach, w tym wyłącznie w jedną stronę.
- Pojazdy i stacje ich ładowania są zintegrowane z systemem informatycznym całej sieci komunikacyjnej miasta, pozwalając użytkownikom dokładnie planować podróż za pomocą aplikacji mobilnej.
- Mieszkańcy mają pełną dowolność w wyborze stacji ładowania, w której zwracają wypożyczony pojazd. Opłata jest naliczana wyłącznie za czas przejazdu.
- W Grenoble dostępnych jest 35 Toyot i-ROAD, najwięcej spośród wszystkich miast na świecie. i-ROAD jest nowatorskim, trójkołowym pojazdem zapewniającym niespotykane wrażenia z prowadzenia. Dzięki technologii Active Lean poruszanie się i-ROAD'em przypomina jazdę na nartach. Pojazd jest zwrotny i zwinny jak skuter, oferując jednocześnie komfort zamkniętego samochodu. Car-sharing Grenoble bazuje dodatkowo na 35 egzemplarzach elektrycznego modelu Toyota Auto Body COMS.
- Usługa eliminuje konieczność szukania przez użytkownika wolnego miejsca parkingowego. Dodatkowo, kompaktowe rozmiary wykorzystywanych pojazdów ułatwiają budowę sieci stacji ich ładowania.



Władze obszaru Grenoble-Alpes Metropole uważają, że promowanie nowoczesnych środków transportu miejskiego, wykorzystywanych przez mieszkańców w codziennym życiu – np. w dojazdach do pracy czy na zakupy – jest niezbędnym elementem poprawy jakości życia w mieście. Populacja Grenoble dzięki programowi Cité lib by Ha:mo nie tylko obniży emisję CO₂, ale także poziom hałasu w mieście.

W ramach programu, Toyota nie tylko dostarcza 70 samochodów elektrycznych, ale jest także odpowiedzialna za system zarządzania car-sharingiem, noszącym nazwę Ha:mo (od Harmonious Mobility). Firma ma już doświadczenia w tej dziedzinie – podobne rozwiązanie funkcjonuje już w Toyota City w Japonii. Według strategii koncernu, samochody elektryczne są kluczowym ogniwem modelu niskoemisyjnego transportu przyszłości, w którym okazują się bezkonkurencyjne na krótkich dystansach miejskich. Samochody hybrydowe, hybrydowe plug-in, oraz napędzane ogniwami paliwowymi, według tej wizji sprawdzają się na dłuższych odcinkach. „Projekt Cité lib by Ha:mo okazał się sukcesem, ponieważ wszyscy partnerzy biorący w nim udział, od początku mieli ten sam wspólny cel – wszyscy chcieliśmy stworzyć nowoczesny model transportu miejskiego. Dla Toyoty będzie to jeden z najważniejszych obszarów rozwoju w nadchodzących latach” – powiedział Takeshi Uchiyamada, Chairman Toyota Motor Corporation.

Kto może korzystać z programu Cité lib by Ha:mo?

- Każda osoba powyżej 18 roku życia posiadająca ważne prawo jazdy;
- Użytkownicy muszą wcześniej zarejestrować się w programie Cité lib online (www.citelib.com), lub w jednym z trzech punktów stacjonarnych w Grenoble;

Gdzie są zlokalizowane stacje ładowania pojazdów?

- Stacje są rozmieszczone w Grenoble, Fontaine, Gières, St Martin D'Hères, Seyssinet-Pariset, et La Tronche, w bliskim sąsiedztwie przystanków autobusowych i tramwajowych;
- Każda ze stacji ma co najmniej cztery miejsca dla pojazdów i-ROAD i COMS;

Dział prasowy TMPL



- W niektórych stacjach przewidziano także dodatkowe miejsca do ładowania pozostałych samochodów elektrycznych lub hybrydowych plug-in, poruszających się po mieście.

Jak rezerwuje się samochód?

- Po zarejestrowaniu w programie należy pobrać aplikację mobilną na smartfon, tablet, lub komputer (nazwa aplikacji: „Cité lib by Ha:mo”);
- Aplikacja informuje, w której ze stacji ładowania znajdują się wolne pojazdy z odpowiednim poziomem naładowania akumulatorów;
- Po zwrocie pojazdu na stację rozpoczyna się ładowanie akumulatorów.

Jakie są koszty wypożyczenia pojazdu?

- Program jest skonstruowany tak, by preferować krótkotrwałe okresy wypożyczenia pojazdu. Użytkownicy posiadający roczny abonament korzystają z taryfy ulgowej:

Czas wypożyczenia	Pełna taryfa	Taryfa ulgowa (dla posiadaczy abonamentu rocznego)
Do 15 minut	3 euro	2 euro
Od 15 do 30 minut	+ 2 euro (razem = 5 euro)	+ 1 euro (razem = 3 euro)
Od 30 do 45 minut	+ 1 euro (razem = 6 euro)	+ 1 euro (razem = 4 euro)
Od 45 do 60 minut	+ 1 euro (razem = 7 euro)	+ 1 euro (razem = 5 euro)
2 godziny	11 euro	9 euro
4 godziny	19 euro	17 euro

Program Cité lib by Ha:mo zostanie udostępniony użytkownikom 1 października 2014 roku, na okres trzech lat. W tym czasie partnerzy projektu będą zbierali doświadczenia i wiedzę o sposobach wykorzystywania pojazdów i kwestiach technicznych, dokonując istotnego postępu w rozwoju nowoczesnych modeli transportu miejskiego.

Dział prasowy TMPL



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Motor Poland Co. Ltd

KOMUNIKAT PRASOWY



Strona 5 z 5

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa