



16 maja 2016

Toyota Mirai gościem programu popularnonaukowego „Sonda 2”

Po raz pierwszy w historii programu „Sonda 2” odsłonięte zostaną tajniki działania wodorowego samochodu seryjnego Toyoty – modelu Mirai. Odcinek poświęcony wodorowej Toyocie zostanie wyemitowany dzisiaj o godzinie 22:20 na kanale TVP2.

Toyota Mirai to jeden z najbardziej zaawansowanych technologicznie seryjnych samochodów na świecie. Pod maską zamiast silnika spalinowego kryją się ogniwa paliwowe, w których powstaje prąd w reakcji wodoru i tlenu. Jest to nowatorski sposób na zasilanie mocnego silnika elektrycznego bez konieczności wielogodzinnego ładowania akumulatorów. Mirai tankuje się w trzy minuty, co pozwala pokonać od 550 do 750 km bez emisji jakichkolwiek szkodliwych substancji – jedynym produktem ubocznym jest woda. Samochód został od podstaw zbudowany z myślą o napędzie wodorowym, co pozwoliło rozłożyć w optymalny sposób jego zmminiaturyzowane komponenty, aby uzyskać nisko położony środek ciężkości, najlepszy rozkład masy między przodem i tyłem auta oraz przestronną kabinę i pojemny bagażnik.

Rewolucyjna technologia wodorowych ogniw paliwowych Toyoty zainteresowała redakcję popularnonaukowego programu telewizyjnego „Sonda 2”. Prowadzący program Tomasz Rożek wraz z gronem specjalistów wezmą pod lupę każdy szczegół budowy napędu na ogniwa paliwowe i pokażą widzom jego wszystkie niuanse. Toyota z pełną otwartością dzieli się swoją ekspercką wiedzą – niedługo po premierze auta firma udostępniła do publicznego użytku wszystkie patenty dotyczące technologii wodorowej.

„Toyota Mirai to samochód przyszłości – auto elektryczne z własną elektrownią na pokładzie. Dzięki właściwościom fizycznym wodoru to rozwiązanie jest całkowicie bezpieczne. Lekki gaz od razu unosi się w

Dział prasowy TMPL



powietrze wąskim słupem, dlatego nawet w przypadku zapłonu nie grozi uszkodzeniem auta. To sprawia, że wodór jest dużo bezpieczniejszy w użyciu niż benzyna, olej napędowy czy LPG. Ponadto Toyota opracowała zaawansowany system zabezpieczeń przed wyciekiem, który zdecydowanie dominuje pod względem skuteczności nad środkami bezpieczeństwa stosowanymi w konwencjonalnych autach” – wyjaśnił dr inż. Andrzej Szalek, ekspert Akademii Toyoty.

Program „Sonda 2” nawiązuje do kultowej „Sondy”, emitowanej przez Telewizję Polską w latach 1977-1990. Magazyn tworzony przez Andrzeja Kurka i Zdzisława D. Kamińskiego, przybliżył Polakom najnowsze osiągnięcia światowej nauki i techniki, stanowiąc inspirację do wyboru drogi życiowej dla wielu dzisiejszych profesorów i inżynierów.

Dział prasowy TMPL