



20 maja 2016

Toyota sprzedała na świecie już ponad 9 milionów samochodów hybrydowych

W ciągu 19 lat od premiery pierwszego seryjnego samochodu hybrydowego, modelu Prius, Toyota sprzedała już ponad 9 milionów hybryd. Ostatni milion sprzedaży firma osiągnęła w ciągu zaledwie 9 miesięcy.

Toyota jest największym producentem samochodów hybrydowych na świecie. Japońska marka jako pierwsza wprowadziła ten innowacyjny napęd na rynek, a obecnie dysponuje największą liczbą modeli hybrydowych. 30 kwietnia 2016 roku łączna sprzedaż hybryd Toyoty na świecie wyniosła 9,014 mln¹ egzemplarzy.

Ostatni milion hybryd Toyoty został sprzedany w ciągu 9 miesięcy – to o miesiąc szybciej niż firma potrzebowała na dostarczenie klientom ósmego miliona. Do wzrostu sprzedaży hybryd w ostatnim roku przyczyniły się ważne premiery. Na globalnym rynku zadebiutowała czwarta generacja Priusa oraz RAV4 w wersji hybrydowej. W Chinach pojawiły się spalinowo-elektryczne wersje Corolli i Levina, zaś w Japonii, gdzie hybrydy stanowią już połowę sprzedaży Toyoty, podwójny napęd otrzymał minivan Sienta. Obecnie w ofercie marki znajdują się 34 modele hybrydowe dostępne w 90 krajach, w tym jedna hybryda plug-in.

Do tej pory samochody hybrydowe Toyoty zmniejszyły emisję CO₂ do atmosfery² o 67 milionów ton³ względem samochodów wyłącznie spalinowych o podobnej wielkości i osiąгах. Według szacunków japońskiego koncernu, hybrydy spod znaku Toyoty pozwoliły zaoszczędzić 25 miliardów litrów paliwa.

¹ Łącznie z hybrydami plug-in, dane Toyoty

² Nie uwzględniając modeli Coaster Hybrid EV i Quick Delivery 200

Dział prasowy TMPL



³ Liczba zarejestrowanych samochodów x pokonany dystans x rzeczywiste zużycie paliwa w każdym kraju x współczynnik konwersji CO2.

Sprzedaż samochodów hybrydowych Toyoty

Źródło: Toyota Motor Corporation

(Jednostka = 1000 samochodów)

Rok	Japonia	Ameryka Płn.	Europa	Pozostałe	Globalnie	Łącznie (kumulatywnie)
1997	0,3	–	–	–	0,3	0,3
1998	17,6	–	–	–	17,6	18,0
1999	15,2	–	–	–	15,2	33,2
2000	12,5	5,8	0,7	–	19,0	52,3
2001	18,5	16,0	0,3	0,2	36,9	89,2
2002	20,0	20,3	0,8	0,2	41,3	130,5
2003	27,2	24,9	0,9	0,4	53,3	183,8
2004	68,7	55,9	8,1	1,9	134,7	318,5
2005	58,5	150,0	23,4	3,1	234,9	553,5
2006	72,4	197,6	36,0	6,5	312,5	866,0
2007	82,0	287,8	49,0	10,7	429,4	1295,4
2008	104,4	255,0	57,8	12,6	429,7	1725,1
2009	251,1	205,3	54,7	19,0	530,1	2255,2
2010	392,2	195,9	70,2	31,9	690,2	2945,4
2011	316,4	185,1	82,8	44,7	629,0	3574,4
2012	678,0	344,7	106,9	89,5	1219,1	4793,5
2013	679,1	358,2	152,9	89,0	1279,2	6072,7
2014	684,2	323,6	171,8	86,5	1266,0	7338,7
2015	633,2	282,9	201,5	86,4	1204,0	8542,8
sty-kwi 2016	249,2	82,3	91,6	48,6	471,7	9014,5

Dział prasowy TMPL

Skumulowana sprzedaż modeli hybrydowych Toyoty
(Jednostka = 1000 samochodów)

Model	Japonia	Ameryka Płn.	Europa	Pozostałe	Globalnie
Prius	1665,0	1676,1	287,1	104,6	3732,7
Prius α, Prius v, Prius +	428,4	160,9	38,2	6,6	634,0
Aqua, Prius c	1041,2	177,0	—	31,0	1249,1
Camry Hybrid	53,9	378,2	—	142,3	574,4
Alphard Hybrid ¹	65,7	—	—	2,3	68,0
Auris Hybrid	0,5	—	296,4	12,3	309,2
Yaris Hybrid	—	—	230,8	5,0	235,7
Avalon Hybrid	—	48,9	—	0,1	49,0
Highlander Hybrid, Kluger Hybrid ²	3,4	145,5	—	1,8	150,7
RAV4 Hybrid	—	14,9	11,2	1,3	27,4
Corolla Hybrid	—	—	—	13,4	13,4
Levin Hybrid	—	—	—	9,2	9,2
Vellfire Hybrid	34,6	—	—	—	34,6
SAI	97,4	—	—	—	97,4
Estima Hybrid, Previa Hybrid	116,0	—	—	(33 egz.)	116,0
Harrier Hybrid	63,4	—	—	—	63,4
Crown Hybrid	143,4	—	—	—	143,4
Crown Mild Hybrid ³	6,5	—	—	—	6,5
Crown Majesta (tylko wersja hybrydowa)	12,2	—	—	—	12,2
Corolla Axio Hybrid	47,6	—	—	—	47,6

Dział prasowy TMPL

KOMUNIKAT PRASOWY

Corolla Fielder Hybrid	116,3	–	–	–	116,3
Voxy Hybrid	75,7	–	–	–	75,7
Noah Hybrid	58,8	–	–	–	58,8
Esquire Hybrid	51,0	–	–	–	51,0
Sienta Hybrid	45,5	–	–	(58 egz.)	45,5
Lexus LS 600h/LS 600hL	28,3	3,0	4,8	5,2	41,3
Lexus GS 450h/GS 300h	22,6	7,2	16,6	7,6	54,0
Lexus RX 400h/RX 450h	37,8	167,0	97,7	36,0	338,5
Lexus HS 250h	44,9	22,3	–	(67 egz.)	67,2
Lexus CT 200h	53,2	88,4	64,3	63,2	269,1
Lexus ES 300h	–	54,9	0,5	65,5	120,8
Lexus IS 300h	20,7	–	24,1	7,5	52,3
Lexus NX 300h	16,7	4,3	28,6	16,1	65,7
Lexus RC 300h	3,4	–	0,6	(2 egz.)	4,0
Prius Plug-in Hybrid	22,1	42,7	10,5	0,1	75,4

¹ Produkcja przerwana w 2008 roku i wznowiona w 2011 roku.

² Produkcja Klugera Hybrid (japoński rynek) zakończona w 2007 roku.

³ Produkcja Crown Royal zakończona w 2003 roku, produkcja Crown Sedan zakończona w 2008 roku.

Dział prasowy TMPL

Kalendarium pojazdów hybrydowych Toyota Motor Corporation

Rok	Miesiąc	Wydarzenie
1995	październik	Premiera koncepcyjnego Priusa na Tokyo Motor Show
	listopad	Budowa pierwszego prototypu Priusa
1997	marzec	Premiera Toyota Hybrid System (THS)
	sierpień	Premiera prototypowego pojazdu Coaster (tylko w Japonii)
	październik	Premiera modelu Prius
2000	listopad	Początek sprzedaży w pełni hybrydowych samochodów w Europie; łączna sprzedaż Priusa przekracza 50 tys. egzemplarzy
2001	czerwiec	Premiera modelu Estima Hybrid (tylko w Japonii)
	sierpień	Premiera modelu Crown Mild Hybrid (tylko w Japonii)
2002	marzec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 100 tys. egzemplarzy
	sierpień	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 100 tys. egzemplarzy
2003	sierpień	Premiera Toyota Hybrid System II (THS II)
	lipiec	Premiera modelu Alphard Hybrid (tylko w Japonii)
	wrzesień	Premiera drugiej generacji Priusa
	listopad	Premiera modeli Dyna Hybrid i Toyoace Hybrid (tylko w Japonii)
2005	marzec	Premiera modeli Harrier Hybrid (RX 400h) i Kluger Hybrid (Highlander Hybrid)
	październik	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 500 tys. egzemplarzy
	grudzień	Początek produkcji Priusa drugiej generacji w fabryce Changchun w Chinach
2006	marzec	Premiera modelu GS 450h w Japonii
	kwiecień	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 500 tys. egzemplarzy
	maj	Premiera modelu Camry Hybrid (sprzedaż poza Japonią)
	czerwiec	Premiera przeprojektowanego modelu Estima Hybrid (tylko w Japonii)
	październik	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce TMMK w Kentucky w USA; premiera Quick Delivery 200 (tylko w Japonii)
2007	maj	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 1 milion egzemplarzy ; premiera modeli LS 600h/LS 600hL
2008	lutym	Premiera modelu Crown Hybrid (początek sprzedaży w kwietniu; tylko w Japonii)
	kwiecień	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 1 milion egzemplarzy
2009	styczeń	Premiera modelu RX 450h (początek sprzedaży w kwietniu)
	maj	Premiera trzeciej generacji Priusa
	lipiec	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce TMT Gateway w Tajlandii; premiera modelu HS 250h

Dział prasowy TMPL



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Motor Poland Co. Ltd

KOMUNIKAT PRASOWY

	lipiec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 2 miliony egzemplarzy
	październik	Premiera modelu SAI (początek sprzedaży w grudniu; tylko w Japonii)
	grudzień	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce TMCA Altona w Australii
2010	kwiecień	Początek produkcji Camry Hybrid w fabryce GTMC w Chinach
	czerwiec	Początek produkcji Auris Hybrid w fabryce TMUK w Burnaston; premiera modelu Auris Hybrid (sprzedaż poza Japonią)
	lipiec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych TMC w Japonii przekracza 1 milion egzemplarzy
	wrzesień	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 2 miliony egzemplarzy
	listopad	Początek produkcji Priusa trzeciej generacji w fabryce TMT Gateway w Tajlandii
2011	styczeń	Roczna sprzedaż Priusa w Japonii w roku 2010 – 315669 pojazdów, największa roczna sprzedaż w historii; premiera CT 200h
	luty	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 3 miliony egzemplarzy
	maj	Premiera modelu Prius α
	sierpień	Łączna sprzedaż Priusa w Japonii przekracza 1 milion egzemplarzy; premiera Camry Hybrid; Premiera hybrydowych modeli Alphard i Vellfire (początek sprzedaży w listopadzie, tylko w Japonii);
	październik	TMEC w Chinach wmurowuje kamień węgielny pod nowy zakład i ogłasza plany produkcji i sprzedaży pojazdów z napędem hybrydowym wyprodukowanych w Chinach wspólnie z FAW Group i GAC ok. roku 2015
	listopad	Premiera modelu Prius PHV (początek sprzedaży w Japonii w styczniu, w USA w marcu, w Europie latem 2012)
	grudzień	Początek produkcji Priusa trzeciej generacji w fabryce SFTM Changchun w Chinach; premiera modelu Aqua
2012	styczeń	Premiera zupełnie nowego modelu GS 450h
	luty	Zapowiedź rozpoczęcia produkcji modelu Highlander Hybrid w fabryce Indiana w USA w drugiej połowie 2013 r.; początek produkcji i sprzedaży Camry Hybrid na Tajwanie
	kwiecień	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 4 miliony egzemplarzy
	maj	Premiera modelu Yaris Hybrid (Europa)
	październik	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych w Japonii przekracza 2 miliony egzemplarzy
	grudzień	Premiera modelu Auris Hybrid (Europa)
2013	marzec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 5 milionów egzemplarzy

Strona 6 z 7

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



	maj	Premiera Lexusa IS 300h
	czerwiec	Łączna sprzedaż Priusa przekracza 3 miliony egzemplarzy
	październik	Premiera Lexusa GS 300h
	grudzień	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 6 milionów egzemplarzy
2014	marzec	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych w Japonii przekracza 3 miliony egzemplarzy
	czerwiec	Premiera Lexusa NX 300h w Japonii
	wrzesień	Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 7 milionów egzemplarzy
	październik	Premiera Lexusa RC300h; Premiera hybrydowego Esquire (tylko w Japonii)
2015	styczeń	Premiera całkowicie przebudowanego Alpharda Hybrid i Vellfire Hybrid
	kwiecień	Prezentacja RAV4 Hybrid na Salonie Motoryzacyjnym w Nowym Jorku
	lipiec	Premiera Sienty Hybrid; Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 8 milionów egzemplarzy
	październik	Toyota ogłosiła program Toyota Environmental Challenge 2050 – do 2020 roku zamierza osiągnąć roczną sprzedaż 1,5 mln hybryd i łączną sprzedaż 15 mln hybryd; Premiera rynkowa Corolli Hybrid i Levina Hybrid
	listopad	Premiera rynkowa RAV4 Hybrid
2016	lutym	Debiut Lexusa LC 500h w Hadze w Holandii (planowana premiera rynkowa w Japonii, Ameryce Północnej i Europie wiosną 2017)
	marzec	Debiut Toyoty C-HR na Geneva International Motor Show (premiera w Japonii w 2016 roku, w Europie na początku 2017 roku, potem stopniowe wprowadzanie modelu na pozostałe rynki); debiut Priusa PHV na New York International Auto Show (premiera w Japonii, Ameryce Północnej i Europie jesienią 2016 roku)
	kwiecień	Zapowiedź premiery Corolli PHV i Levina PHV w Chinach w 2018 roku; Premiera Aurisa Hybrid w Japonii; Łączna sprzedaż pojazdów hybrydowych przekracza 9 milionów egzemplarzy

Dział prasowy TMPL