



23 kwietnia 2015

Prius+ 2015: znaczące zmiany w jedynym w Europie 7-osobowym vanie z pełnym napędem hybrydowym

- **Bardziej dynamiczne nadwozie**
- **Bardziej wyrafinowane wykończenie wnętrza**
- **Większa dostępność zaawansowanych technologii**
- **Lepszy stosunek jakości do ceny**
- **Napęd spełniający normę Euro6**

W salonach Toyoty w Polsce debiutuje Toyota Prius+ po zmianach modelowych na rok 2015. Hybrydowy minivan otrzymał bardziej dynamiczne nadwozie, nowe, wyrafinowane wykończenie wnętrza oraz udoskonalony napęd, spełniający normę Euro 6. Samochód charakteryzuje się także korzystniejszym stosunkiem jakości do ceny.

Wygląd nadwozia

Zmiany wyglądu nadwozia, utrzymane w duchu języka stylistycznego „Keen Look” i „Under Priority” objęły przód, tył, oraz linię boczną pojazdu. Nowe reflektory przednie i przebudowany górny grill upodabniają odświeżonego Priusa+ do nowych modeli Auris i Avensis. Światła drogowe oraz mijania zostały wyposażone w technologię LED.

Dolny grill otrzymał kształt trapezu oraz wykończenie lakierem piano black. Auto zostało optycznie poszerzone poprzez przebudowę zderzaka, który załamuje się w kierunku nowych wlotów powietrza i światła LED do jazdy dziennej.

W ślad za zmianami na przodzie Priusa+, zmodyfikowany został także tył samochodu: nowy kształt otrzymały tylne reflektory i pokrywa bagażnika, a zderzak został zintegrowany z dyfuzorem oraz wnęką na tablicę rejestracyjną.

Strona 1 z 3

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Zmiany we wnętrzu

Wnętrze nowego Priusa+ otrzymało nowe elementy wykończenia. Wygląd tablicy rozdzielczej i konsoli środkowej został unowocześniony. Pomiędzy przeprojektowanymi zegarami umieszczono nowy 4,2-calowy kolorowy wyświetlacz komputera pokładowego, który obok standardowych informacji pokazuje także schemat działania układu hybrydowego oraz poziom naładowania akumulatorów. Funkcja Eco Judge wspomaga kierowcę w uzyskaniu jeszcze większej wydajności napędu hybrydowego. Na ekranie można sprawdzić także ustawienia systemu aktywnego tempomatu, klimatyzacji i systemu audio.

Toyota Touch 2

Na konsoli środkowej umieszczono ekran dotykowy najnowszej wersji systemu multimedialnego Toyota Touch 2. Unowocześniony wyświetlacz o przekątnej 6,1 cala i rozdzielczości 800 x 480 pikseli i wyświetla szerszą gamę kolorystyczną. Systemem można nawigować za pomocą gestów znanych użytkownikom tabletów.

System Toyota Touch 2 & Go Plus wyposażony jest w nową funkcję „Play More Like This” - inteligentny system rozpoznawania utworów, który pomoże stworzyć playlisty pasujące do nastroju kierowcy. Jest to bezpieczny i łatwy sposób wybierania muzyki podczas jazdy. Najbardziej rozbudowana wersja systemu multimedialnego umożliwia także połączenie z internetem za pośrednictwem funkcji hotspot na smartfonie.

Wspomaganie parkowania

Asystent parkowania (SIPA) jest dostępny już od poziomu średniego wyposażenia. Kamera cofania i sensory ultradźwiękowe na przednim zderzaku identyfikują równoległe i prostopadłe miejsca parkingowe. Następnie system automatycznie steruje układem kierowniczym, czego efektem jest bardzo precyzyjne zaparkowanie auta. Kierowca kontroluje wyłącznie prędkość samochodu.

Dział prasowy TMPL



Systemy bezpieczeństwa

Nowa wersja Priusa+ otrzymała bardziej zaawansowane systemy bezpieczeństwa. System ochrony przedzderzeniowej (PCS) został wzmocniony i może teraz zredukować prędkość o 60 km/h. Dodatkowo, kierowca może ustawić czas ostrzegania o zbliżającym się niebezpieczeństwie lub całkowicie go wyłączyć. W razie nagłego hamowania EBS (Emergency Brake Signal) włącza wszystkie kierunkowskazy, by ostrzec innych uczestników ruchu i zapobiec uderzeniu nadjeżdżającego z tyłu samochodu.

Napęd hybrydowy

Inżynierowie Toyoty zwiększyli wydajność i poprawili osiągi napędu hybrydowego Priusa+ 2015, a także dostosowali go do normy emisji spalin Euro 6. Zawieszenie zostało zoptymalizowane pod kątem prowadzenia i komfortu.

Dział prasowy TMPL