



16 września 2015

Nowe AYGO – unikatowe podejście Toyoty do segmentu A

Zupełnie nowa Toyota AYGO, która debiutuje podczas Salonu Motoryzacyjnego w Genewie, uosabia determinację Akio Toyody, prezydenta Toyota Motor Corporation, by stale produkować coraz lepsze samochody, dające coraz większą przyjemność z jazdy. AYGO powstało zgodnie z językiem stylistycznym J-Playful, nawiązującym do współczesnej kultury młodzieżowej Japonii, gdzie ceni się bezpośrednie kształty i wyraziste linie.

Znakiem rozpoznawczym nowego AYGO jest charakterystyczny kształt „X” z przodu pojazdu, od którego rozpoczynają się niemal nieograniczone możliwości indywidualizacji nadwozia.

Jak mówi David Terai, główny inżynier modelu, „naszym najważniejszym zadaniem było stworzenie samochodu, w którym ludzie będą się zakochiwać. W przypadku pojazdów segmentu A, najczęściej patrzy się na ich małe rozmiary zewnętrzne i niską cenę, przykładając znacznie mniejszą wagę do innych atrybutów pojazdu. Większość producentów idzie na kompromisy, nie koncentrując się na elementach, które sprawiają, że klienci naprawdę pożądamy ich modelu. Stylistyka i wygląd nadwozia są wtórne, a wyposażenie i dodatki nie należą do najbardziej wyszukanych”.

„Nie zgadzam się z tym podejściem. Nie wierzę, by właściciele małych pojazdów miejskich nie zwracali uwagi na ich wygląd i styl. Uważam, że podobnie jak użytkownicy pojazdów każdej innej klasy, chcą oni być dumni ze swojego samochodu. Taki był też mój cel”.

To podejście głównego inżyniera wyjaśnia, dlaczego AYGO bazuje na dokonaniach ustępującej generacji modelu, która od samego początku przełamywała stereotypy w segmencie A. Nowe AYGO, pomimo niewielkich rozmiarów zewnętrznych, przyciąga stylistyką i odważnymi liniami nadwozia, obok których nie da się przejść obojętnie.

Dział prasowy TMPL



„Jeśli zakłada się, że design samochodu ma wzbudzać silne emocje, trzeba brać pod uwagę różnicę ludzkich gustów i spełnienie oczekiwań tylko części konsumentów. Lepiej jednak stworzyć odważnie zaprojektowany pojazd, który po zaprezentowaniu wzbudzi zachwyty połowy odbiorców, niż projekt bardziej anonimowy, za którym nikt się nie obejrzy. Szczególnie w segmencie A. Dlatego nowe AYGO otrzymało tak wyjątkowe nadwozie” – kontynuuje Terai.

Wyjątkowość Aygo polega na niemal nieograniczonych możliwościach indywidualizacji. Użytkownicy mogą dopasować wygląd samochodu do swojego gustu – 10 elementów nadwozia można z łatwością wymieniać, dobierając kolorystykę i wykończenie zgodnie z własnymi preferencjami. Ich wymiana jest bardzo prosta oraz dopasowana cenowo do standardów segmentu A. Dotyczy to zarówno nadwozia, jak i wnętrza pojazdu.

Jak mówi David Terai, „klienci przyzwyczaili się dzisiaj do szerokiego wyboru kolorystyki i stylu różnych urządzeń, które są dostępne na rynku. Z nowym AYGO wpisujemy się w ten trend. Od teraz za bardzo rozsądną cenę można stworzyć swoją własną interpretację modelu”.

Nawet po kilku latach użytkowania będzie można z łatwością wymienić elementy nadwozia (przedni grill w kształcie X, element tylnego zderzaka, wykończenie błotników czy felgi aluminiowe) i wnętrza (konsolę centralną, wykończenie zestawu przyrządów, nawiewy i panel wokół dźwigni zmiany biegów).

Wyjątkowe światła

W każdej wersji standardowo nowe AYGO ma halogenowe światła typu PES (Poly-Ellipsoid System), dające dłuższe i szersze oświetlenie drogi, oraz diody do jazdy dziennej LED, które nadają przodowi pojazdu wyjątkowy i rozpoznawalny charakter.

Bogactwo możliwości

Aby zobrazować niespotykane w tym segmencie możliwości indywidualizacji samochodu, stworzone zostały trzy wersje wyposażenia, trzy edycje specjalne oraz dwa pakiety stylistyczne nadwozia i wnętrza. Oczywiście ich wygląd można dowolnie zmieniać. Już w wersji podstawowej AYGO jest standardowo wyposażone w

Dział prasowy TMPL



jednostkę audio z portami USB i AUX, diody LED do jazdy dziennej, system stabilizacji toru jazdy VSC czy asystenta podjazdu pod górę HAC.

Wersje specjalne

W 2015 roku wersja x-cite otrzymała nowy, rzucający się w oczy lakier Cyan Splash, połączony z wykończeniem Piano Black na charakterystycznym „X” z przodu pojazdu i elementach tylnego zderzaka, oraz tzw. Black Star na 15-calowych felgach i lusterkach zewnętrznych. Ta sama stylistyka jest utrzymana także we wnętrzu pojazdu.

Wersja x-clusiv, za sprawą czarnego nadwozia i chromowanych dodatków wnosi wyrafinowanie i elegancję.

Wersja x-wave jest wyposażona w olbrzymi, elektrycznie otwierany dach materiałowy. Po jego rozsunięciu powstanie otwór o rozmiarach 785mm x 730mm; to tylko jeden z wielu przykładów nowego poziomu wyposażenia, jakie AYGO wnosi do segmentu A.

Nadwozie

Niewielkie rozmiary zewnętrzne i przestronne wnętrze nowego AYGO zadowolą miejskich użytkowników. Długość całkowita pojazdu wzrosła jedynie o 25 mm, do 3455 mm, dzięki czemu AYGO pozostaje najbardziej kompaktową konstrukcją w swojej klasie. O 8 mm zwiększył się rozstaw kół z przodu i z tyłu, a o 5 mm zmniejszono wysokość pojazdu (pomimo to we wnętrzu przestrzeń nad głowami pasażerów powiększyła się o 7 mm). Linia dachu przebiega nie tylko niżej niż do tej pory, ale także cały środek ciężkości kabiny jest przesunięty bardziej do przodu. Charakter nowego modelu określa dominujący w przedniej części pojazdu znak „X”, przechodzący płynnie w linię boczną. Samochód wygląda z zewnątrz na znacznie większy, niż jest w rzeczywistości. Podobnie jak w poprzednim modelu, dostępne są wersje 3- i 5-drzwiowe.

Wnętrze

Wewnątrz dominuje trapezoidalna konsola centralna. Do jej charakterystycznego kształtu nawiązują także otwory nawiewów, wykończenie drzwi czy okolice dźwigni zmiany biegów. Pomimo niezmienionego rozstawu osi (2340 mm), długość przedziału

Dział prasowy TMPL



pasażerskiego zwiększyła się o 9 mm oraz wyraźnie wzrósł komfort jazdy z przodu. O 29 litrów zwiększyła się także pojemność bagażnika, do którego prowadzi otwór o 75 mm większy niż do tej pory.

Na konsoli centralnej w oczy rzuca się system „x-touch”, który na 7-calowym ekranie dotykowym integruje wszystkie multimedia, wykorzystując także technologię MirrorLink, dzięki czemu na ekranie samochodu wyświetlany może być obraz ze smartfona. Jest to pierwszy system w tej klasie pojazdów, który już w podstawowej wersji jest standardowo wyposażony w kamerę cofania. Dodatkowo dostępne będą aplikacje społecznościowe oraz system nawigacji satelitarnej.

Silnik

Pod maską nowego AYGO pracuje udoskonalony i wielokrotnie nagradzany silnik 3-cylindrowy 1.0 VVT-i, produkowany w polskich zakładach Toyota Motor Manufacturing Poland w Wałbrzychu. Jest to nadal jedna z najlżejszych jednostek w swojej klasie. Teraz, dzięki modyfikacjom technicznym, wyróżnia się poprawionymi osiąganiami oraz najlepszymi w klasie parametrami zużycia paliwa i emisji CO₂. Zwiększony został stopień sprężania (z 11.0:1 do 11.5:1), zoptymalizowane procesy spalania wewnątrz komory oraz zmodyfikowany program wtrysku VVT-i.

Silnik rozwija teraz 69 KM przy 6000 obr./min. oraz 95 Nm przy 4300 obr./min. Średnie zużycie paliwa najbardziej oszczędnej wersji Eco wynosi jedynie 3,9 l/100 km. Młodszych klientów szczególnie ucieszy żwawy charakter jednostki, która szybko wchodzi na obroty. Opcjonalnie dostępna jest zautomatyzowana skrzynia biegów x-shift.

Bezpieczeństwo

Nowa Toyota AYGO jest wyposażona w szereg elementów podnoszących poziom bezpieczeństwa biernego i czynnego. Standardowym wyposażeniem jest ABS z EBD, VSC (system stabilizacji toru jazdy), kurtynowe poduszki powietrzne, mocowania Isofix, system kontroli ciśnienia w oponach, nowo opracowany asystent podjazdu (HAC) oraz system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu.

Nadwozie o wysokiej sztywności zostało zaprojektowane w taki sposób, by w przypadku uderzenia czołowego, bocznego lub z tyłu,

Dział prasowy TMPL



nienaruszony pozostawał przedział pasażerski samochodu. W razie wypadku z udziałem pieszego, nadwozie absorbuje energię uderzenia, by minimalizować jego obrażenia.

Nowością dla całej gamy AYGO jest także dostępność pakietu technologii bezpieczeństwa czynnego **Toyota Safety Sense**. W jego skład wchodzi system ochrony przedzderzeniowej Pre-Collision, który w zakresie prędkości 10-80 km/h wykrywa pojazdy z przodu i pomaga zapobiec zderzeniu w przypadku braku reakcji ze strony kierowcy. W pierwszej fazie system ostrzega go sygnałem dźwiękowym i świetlnym o niebezpiecznym zbliżaniu się do innego pojazdu oraz zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Jeśli kierowca mimo to nie podejmie żadnego działania, system automatycznie zahamuje pojazd, tak aby całkowicie uniknąć zderzenia lub zmniejszyć jego konsekwencje.

Drugim elementem pakietu Toyota Safety Sense w modelu AYGO jest system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA), który monitoruje tor jazdy pojazdu. W przypadku kiedy samochód zaczyna opuszczać swój pas ruchu, system ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i świetlnym.

Zastosowanie tak nowoczesnej technologii już w segmencie pojazdów miejskich jest jednym z elementów strategii Toyoty, by realnie podnosić bezpieczeństwo na drogach poprzez upowszechnianie najnowszych systemów we wszystkich samochodach. W przypadku AYGO dopłata do pakietu Toyota Safety Sense wynosi zaledwie 2 000 zł.

Edycja specjalna x-clusiv 2016

Podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie Toyota zaprezentowała nową specjalną edycję x-clusiv, która wnosi do modelu jeszcze wyższy poziom stylistycznego wyrefinowania. Wyróżnikiem tej wersji jest składany dach z czarnego płótna. Nadające samochodowi wyjątkowy charakter detale w kolorze Silver Sparkle harmonijnie komponują się z karoserią pokrytą lakierem Electro Grey. W tej samej kolorystyce wykończone są 15-calowe felgi o 5 ramionach. Kompozycji dopełniają chromowane elementy i przyciemniane szyby. Wykończenie wnętrza jest kontynuacją kolorystycznej kompozycji nadwozia, tworząc w środku auta wrażenie harmonii.

Dział prasowy TMPL



Nowa Toyota AYGO x-clusiv będzie dostępna w europejskich salonach marki od lutego 2016 roku.

AYGO x-play Concept

Model koncepcyjny AYGO x-play powstał, by zademonstrować, jak kombinacja kontrastowych kolorów nadwozia i elementów wykończeniowych pozwala stworzyć przyciągający wzrok samochód o unikalnej osobowości. Karoseria pokryta lakierem Cyan Splash połączona z detalami w kolorze White Flash tworzą ekscytującą całość. Wnętrze utrzymane jest w tej samej kolorystyce, podobnie jak wykończenia 15-calowych felg.

DANE TECHNICZNE

SILNIK	Nowe AYGO	Nowe AYGO (Przekładnia automatyczna X-shift)
	1.0 VVT-i	1.0 VVT-i
Paliwo	Benzyna	Benzyna
Mechanizm zaworowy	12-zaworowy DOHC	12-zaworowy DOHC
Pojemność skokowa (cm ³)	998	998
Średnica x skok (mm)	71 x 84	71 x 84
Stopień sprężania (:1)	11.5	11.5
Moc maksymalna (KM) kW / obr./min.	(69) 51 / 6,000	(69) 51 / 6,000
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min.)	95 / 4,300	95 / 4,300

HAMULCE

Przednie	Tarczowe – 247mm x 20 mm	Tarczowe – 247mm x 20 mm
Tylne	Bębnowe – 200 mm	Bębnowe – 200 mm

Dział prasowy TMPL

**ZAWIESZENIE**

Przednie	Kolumny MacPhersona	Kolumny MacPhersona
Tylne	Belka skrętna	Belka skrętna

SKRZYNIA BIEGÓW

Typ	manualna	zautomatyzowana
-----	----------	-----------------

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	160	160
Przyśpieszenie 0-100 km/h (sek.)	14.2	15.5

ZUŻYCIE PALIWA

Średnie (l/100 km)	4.1	4.2 (Eco poniżej 3.9)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	35	35

Emisja CO2 (g/km)	95	97
-------------------	----	----

MASY

Masa własna (kg)	840 - 890	855 - 910
DMC (kg)	1,240	1,240

WYMIARY ZEWNĘTRZNE

Długość (mm)	3,455	3,455
Szerokość (mm)	1,615	1,615
Wysokość (mm)	1,460	1,460
Zwis przedni (mm)	675	675
Zwis tylny (mm)	440	440
Rozstaw osi (mm)	2,340	2,340
Współczynnik oporu powietrza (Cd)	0.29	0.29
Rozmiar kół	14" lub 15"	14" lub 15"

Dział prasowy TMPL



Rozmiar opon	165/65R14 lub 165/60R15	165/65R14 lub 165/60R15
---------------------	----------------------------	----------------------------

WYMIARY WNĘTRZA		
Długość	1,630	1,630
Szerokość	1,250 (3-dr) 1,300 (5-dr)	1,250 (3-dr) 1,300 (5-dr)
Wysokość	1,205 1,155 (dach otwierany)	1,205 1,155 (dach otwierany)
Pojemność bagażnika (l)	168	168

Dział prasowy TMPL